

Rutas y sendas



Sumario

Senda del Genaro	3
Ruta GR 10	18
Ruta GR 10.1 (Variante del GR 10)	20
Senda de Navarredonda a Lozoya	21
Ruta GR-88	22
Camino Natural Valle del Lozoya	26
Ruta adaptada de Redueña	29
Ruta Ecológica del Toro	30
Centro BTT del Valle del Lozoya	32
Ruta del Puerto de la Acebeda	35
Senda Chorrera de San Mamés	36
Ruta de los Molinos de la Hiruela	37
Cañada Real Segoviana I	39
Cañada Real Segoviana II	40
Senda de la Guerra Civil I	42
Senda de la Guerra Civil II	43
Ruta de la Horizontal	44
Ruta Sierra del Rincón circular	46



Senda del Genaro

El recorrido completo es un buen número de kilómetros (92 km), y ha sido dividido en varias etapas. Si bien para BTT pueden resultar pequeñas o cortas, ahí entrará la pericia del usuario a la hora de diseñar la ruta y sus variantes, o bucles a su medida, necesidades y capacidades.

La Senda parte de El Berrueco y discurre en dirección a Patones; o sea, de forma contraria a las agujas del reloj y, por tanto, toda la señalización en soportes (jalones, flechas), aunque siempre indica las dos direcciones, de ida y vuelta, siempre hay una que es la “marca”. En este caso, la dirección que prima es la de El Berrueco-Patones-Atazar-Robledillo-Cervera de Buitrago (ida y vuelta). El Hospitalillo-Mangiron (ida y vuelta) y El Hospitalillo-El Berrueco.

La Senda del Genaro, amén de los 250 soportes que se han colocado, está complementada con otros tipos de señales. Por un lado, las antiguas marcas de la senda, los “genaros”, esos muñecos de color azul que se pueden ver en muchos puntos del recorrido. Luego estarían las marcas homologadas del GR (bandas blancas y rojas), bien expresando continuidad o camino equivocado, según qué casos.

DATOS BÁSICOS

Punto de partida	El Berrueco
Punto de llegada	El Berrueco
Desnivel	3.802 m. de subida y 3.932 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	7 etapas
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	92 km.
Cota mínima	726 m.
Cota máxima	1.252 m.
Época	Primavera y Otoño
Itinerarios	La Senda de Genaro está planificada para realizar en 7 etapas. Variante BTT: mientras el trazado senderista del GR300 (Senda del Genaro) está completamente señalizado, las variantes BTT sólo tienen indicadores direccionales en el arranque de cada tramo y en el entronque con el recorrido original.



Senda del Genaro I

Etapa 1: El Berrueco - Patones de Arriba



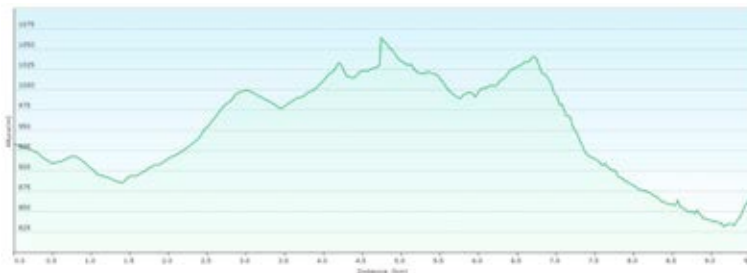
La senda bordea el embalse en dirección a la Atalaya de Torrepedrera y se corona el Cerro de San Román. Se cruza el pequeño cordal desde el cual se baja hacia el barranco de Patones, en medio de un continuo jaral, que deja paso a la altura del arroyo de Patones a la fresca vegetación de ribera, bajando junto al arroyo hasta el bien conservado pueblo de Patones de Arriba.

Estamos ante una etapa con ciertos desniveles de subida. Los más apreciables se encuentran en el Puente de la Recula de la presa y la cordal del Cerro Moro y luego la ascensión que va hacia el pico Cerugea; y la subida que parte de San Román y da acceso al barranco de Patones. Siempre hablamos de la dirección El Berrueco - Patones.

Los firmes son diversos. Una primera parte de la etapa es un entramado de pistas y

caminos amplios hasta el desvío de Cerugea, pasando a sendero desde este mismo punto hasta la llegada a Patones de Arriba.

Desde la plaza de la Picota (El Berrueco) parte la Senda del Genaro tomando por las calles de La Peña y de la Iglesia, rumbo a la Iglesia parroquial de Santo Tomás Apóstol, en cuyo tránsito encontramos diversas piezas de cantería en granito, al aire libre, que nos muestran el saber de los viejos canteros berroqueños.



A partir de la Iglesia parroquial, a cuyo pie se haya el "Descansadero" para caballerías, el recorrido se torna rural, entrando hacia el fondo de la valleja, hasta la recula de la presa que riega el arroyo. Pequeño tramo que nos muestra amplias losas graníticas, muy lavadas por el arroyo, y una interesante variedad de árboles y arbustos propios de las laderas fluviales.

Casilla del Canal de Isabel II. Una vez en ella, podemos observar los soportes informativos de la Ruta de la Atalaya Árabe, que comparte trazado con la Senda del Genaro.

Se prosigue por la pista, dirección Sureste, teniendo como paisaje el Embalse del Atazar, cuyos contornos se nos van haciendo cada vez más nítidos a medida que nos vamos acercando al lugar de Riajales. Justo enfrente, y como referencia, tenemos

Un poco más allá, como a 200 metros, nos damos de bruces con la pista de La

DATOS BÁSICOS (Etapa 1)

Punto de partida	El Berrueco
Punto de llegada	Patones de Arriba
Desnivel	365 m. de subida y 416 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	3:30 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	9,6 km.
Cota mínima	832 m.
Cota máxima	1.064 m.
Época	Primavera y Otoño
Itinerarios	Variante BTT: mientras el trazado senderista del GR300 (Senda del Genaro) está completamente señalizado, las variantes BTT sólo tienen indicadores direccionales en el arranque de cada tramo y en el entronque con el recorrido original.



las cuerdas de Cerro Moro y el Cerro de Cerugea, y parte del recorrido que sigue la Senda del Genaro.

Se traspasa una portilla canadiense y se continúa por la pista principal, que discurre elevada con relación, tanto a la conducción de agua del Villar, perteneciente al Canal de Isabel II, como del propio Embalse.

Los distintos soportes señaléticos, como las “marcas” del Genaro que aún perviven, nos van marcando los giros y los rumbos, sin que apenas haya posibilidad de pérdida alguna.

Llegamos a la zona de la almenara de Los Riajales (Canal del Villar); salvamos el arroyo de la Dehesilla por medio de un alto puente de hormigón a la vez que contemplamos un brazo del embalse y las construcciones propias del Canal.

Una vez al otro lado del puente, se presentan dos alternativas: por la izquierda, la traza de los antiguos arrieros, que abandona la cómoda pista para irse por terrenos más agrestes. Por otro lado encontramos la otra variante, dedicada a las bicicletas que sigue, tras haber cruzado el puente pista arriba, con un fuerte y mantenido ascenso.

El sendero secular que da vida a la Senda del Genaro, gira, como ya comentamos, a la izquierda, y se abre paso por entre las jaras, muy cerca de la orilla del embalse, rumbo Noroeste. El trazado discurre entre jaras y pequeños enebrales, y se distingue por las roturas de los plegamientos rocosos de gneis, motivo por el que podemos adivinar cuál era el trazo de la senda, ya que, de este modo, se facilitaba el paso de las caballerías que por aquí transitaban camino de Patones.

El sendero, a los pocos metros, cambia de rumbo y toma ya la clásica dirección sureña. Dejando a la espalda el embalse, se interna por una clara y empinada vaguada por la cual circulan las subterráneas aguas que encharcan la zona. Pradería y diversidad arbórea constituyen todo un oasis entre tanta jara y enebros.

Todavía hoy, por en medio de la verde pradera, es apreciable el trazo del camino que zigzaguea, pradería arriba, para buscar una pista que parte la ascensión en dos, a la altura de Las Crucias. Por el ramal derecho de este ancho camino que cruzamos, daríamos con la variante de BTT. Sin embargo, nuestro camino sigue, vaguada arriba, por un trazado que se empina, haciendo más difícil encontrar la huella del camino, dada la alta presencia de enebros. La ascensión concluye al pie de la convergencia de caminos y variantes, en una amplia zona que nos ofrece interesantes vistas sobre El Berrueco y el Embalse del Atazar.

El camino ahora se entrefera por otro pequeño tramo con sabor añejo; muros de piedra y zarzas y algún que otro imponente enebro, vertebran la calleja que se abre camino por este altozano. Ciclistas y senderistas afrontan juntos una dura subida por una pista ancha que, en su parte alta, ofrece a los usuarios el cobijo de uno de los descansaderos ecuestre-senderistas que jalonan la Senda del Genaro.

Tras recorrer unos 3,8 kilómetros de trazado encontramos un desvío para visitar la Torre árabe de Torrepedrera, o de El Berrueco, como también se la denomina, la cual dista unos 400 metros de este punto.

Es éste un buen lugar para un pequeño tentempié, a la sombra del “Descansadero”, mientras contemplamos la estampa



que forman, en lontananza, El Berrueco y el Embalse.

Una vez visitada la Atalaya volvemos al recorrido, prosiguiendo el corto ascenso hasta la cuerda de Cerro Moro, tomando contacto con una pista sobre la cual viramos a la derecha para desembocar en la carretera M-133 (Pk. 3,4).

La Senda del Genaro prosigue, en estas circunstancias, por el espacio que media entre la carretera y el cierre ganadero. La jara pingosa (*Cistus Ladaniifer*) inunda buena parte del recorrido que va por entre la linde de las fincas cerradas y la carretera, cuando va sobrealzada, o con tramos en trinchera. Dejamos de ver por bastante tiempo el Embalse y sus entornos.

Se cruza el ramal que sale del cierre ganadero y se prosigue a la par de la linde para desembocar, a los pocos metros, a eso del kilómetro 5,6 del recorrido, por la pista que baja por el Cerro de Cerugea. Abrimos la portillera de alambre, que debemos volver a cerrar, y nos metemos por

el camino que va ladera arriba; primero por la pista, sobre la cual se superpone un cortafuego, luego, la Senda del Genaro toma el camino que va a la izquierda, con trazas más suaves. Atención a este punto y al cierre de la portilla.

El camino, de nuevo, vuelve, en su ascensión hacia la corona de Cerugea, a encontrarse con el cortafuegos, y ambos continúan ya como Senda del Genaro. Así la denominaron aquellos muchachos que se hincharon a pintarla, en los albores de su nacimiento con el “monigote azul” que hoy caracteriza esta ruta. Ese título distintivo le quedó tras tanta pintada pues, comentaban, estaban hartos de pintar tanto “Genaro”. De ahí proviene el nombre del recorrido: La Senda del Genaro.

Cuando el cortafuego se suaviza, la Senda nos presenta otra alternativa: los ciclomontañeros seguirán rectos, rumbo a Cabeza de Cerugea, mientras, los senderistas cambian de rumbo y de vertiente. En este punto, el trazado cruza el cortafuego y busca la dirección Este, para arrancarse

por la vertiente, que en suave descenso, de nuevo entre jarales, culmina al pie de la carretera M-133, buscando la suavidad de la ladera y del cruce. Es un trazado sinuoso y perpendicular a la pendiente, pudiendo observarse la antigua traza, que se va abriendo casi todos los años para la explotación turística de este eje de comunicación por el que transitaban los arrieros berroqueños y patoneros.

Tras un escaso kilómetro de descenso desembocamos en la citada carretera M-133, que une El Berrueco con el Atazar.

Desde este lugar vemos las cuerdas que bajan desde el Cancho la Cabeza hacia Patones de Arriba y, como no, buena parte del recorrido que nos queda hasta lo alto de la otra cordal, que vemos enfrente.

Se cruza la carretera con precaución y se toma la senda que nace en la otra orilla y que, tras una vaguada, se va suavizando a medida que se ciñe a las laderas que se derraman al barranco de los Pradales o de San Román. La jara da paso, de nuevo, a una vegetación más verde, correspondiente a las umbrías de la pradera y la vegetación de ribera de estos cuasi estériles arroyos.

Un solitario chozo, donde estaba la aldea de Los Pradales, cercano a la gran morera tumbada, marca el cambio de rasante y de trayectoria. Aquí, la senda busca el cruce del arroyo de San Román, frente por frente a la morera, y vira hacia la derecha, siguiendo unos metros a la vera del cauce, para ir tomando, más adelante, el suave ascenso por estrechos senderos que se hacen más claros por la huella del trasiego arriero y del trabajo, para marcar los anchos y trazas de la senda, que en esta parte del recorrido son muy claros.

Culminada la ascensión en travesía, nos situamos, de nuevo, en plena cuerda que viene desde el Cerro los Pies, a unos 8,7 kilómetros y con unas 2 horas y media de recorrido. Este punto se distingue fácilmente, pues unas barandillas de madera nos indican la rompiente del nuevo trazado, que nos hace cambiar de valle.

La senda discurre en descenso vertiginoso por entre un emboscado de jaras, hacia el estrecho cuenco del barranco de Patones. La bajada es brava en algunos tramos, y se logra suavizar mediante revueltas del camino que la mano del hombre ha tallado en el estrato de pizarra que predomina en la zona. Hemos pasado del estrato granítico al de la vieja pizarra.

Poco a poco se va ganando el fondo del valle, para llegar a las menguadas aguas del arroyo de Patones, con sauces, fresnos y alguna que otra higuera que alternan con el romero, la predominante jara y el torbisco, resultantes de la degradación de los encinares. La estrecha senda se confunde a veces con el cauce del arroyo, camino de Patones de Arriba.

Cuando se cruza el arroyo, se enlaza con la senda que baja del Cancho de la Cabeza por Peña Escrita (PR.M-14) y ambos senderos (el GR 300 y el PR.M-14) acompañan al riachuelo en su bajada hacia Patones. Sendero y riachuelo se enroscan y entrelazan buscando lo amplio del valle de Patones.

Este tramo es muy fresco pues, a lo cerrado del barranco, se une la densa vegetación, que no es muy alta pero nos protege de las inclemencias del cerrado valle. Poco a poco, el sendero se va haciendo más claro y ancho, sobre manera a la altura del primer desvío que nos topamos, a eso de los 10,8 km. Una pista llega de la zona de Valdepinillo y por ella viene la variante de BTT.

Se prosigue aguas abajo, desechando todo aquel sendero que nos quiera llevar por la margen izquierda de la ladera. El valle se abre y, de nuevo, otro sendero nos invita a entrar en el pueblo patonero. Nuestra ruta sigue, acompañando al menguado riachuelo, hasta desembocar en el circo que forman el encuentro de los valles de Patones y el que baja del Collado de los Melones.

Concluye de esta manera la etapa, al pie del descansadero ecuestre-senderista de Patones de Arriba. El pueblo bien vale un paseo relajado y tranquilo.

VARIANTE BTT

La Etapa 1, “El Berrueco-Patones de Arriba”, cuenta con varios recorridos alternativos para la BTT. El primero lo encontramos a unos 2300 m del inicio, en ese punto el senderista se va a la izquierda y el ciclista seguirá por la pista, afrontando un fuerte repecho en ascenso.

Más adelante de nuevo senderistas y ciclistas comparten recorrido hasta encontrar una señalización (fecha con círculos) que indicará a los ciclistas que su itinerario continúa por el cortafuegos adelante, camino de Cabeza de Cerugea. Se trata de una subida larga y muy pendiente, con hermosas vistas a una y otra vertientes.

Una vez ganada la Cabeza de Cerugea, cuya cumbre corona una antena, se sigue por la pista, bajando hacia la otra vertiente, dando cara al Cancho la Cabeza. El descenso lo hacemos por otro camino: un cortafuegos, muy inclinado, que nos deja ante la carretera M-133 (pk 6,5).

En este claro collado nacen diversas alternativas al trazado de esta variante, cada

uno con sus peculiaridades y dificultades que exponemos a continuación.

Alternativa A. Los ciclistas pueden cruzan la carretera y subir por la pista que sigue al frente, por Cabeza de Peña Alta. Se trata de otro fortísimo repecho, que pide meter todo el desarrollo posible. Tiene luego una fuerte bajada, hacia una amplia vaguada, antes de afrontar una última y fortísima pendiente, por un cortafuegos, hacia Braña Grande. A esta amplia vaguada collado llegan las tres alternativas que planteamos, y que confluyen en un único trazado hacia Patones.

Alternativa B. Nace en el PK 6.5 de la M-133, tras bajar de Cabeza de Cerugea. Cruza la carretera y, en lugar de afrontar la subida (alternativa A), continúa por la pista de la derecha, que va hacia el Cordal del Alto de Braña Grande. Una vez encontremos una cadena vemos que, a la izquierda, nace un sendero, un tanto estrecho y técnico, que se dirige hacia la vaguada antes citada, en la cual se encuentran todas las alternativas.

Alternativa C. Creemos que es la más práctica y factible. Una vez llegamos a la carretera M-133, seguimos por ella, girando a la izquierda, rumbo a El Atazar. Tras descender unos dos kilómetros, en una cerrada curva, se abre una pista a la derecha que, de forma suave, va subiendo por el pinar hacia el punto de encuentro con las alternativas propuestas.

A partir de este momento solo habrá un trazado que, tras una fuerte subida y posterior descenso suave, cambia el rumbo que llevábamos y enfila, tras cruzar otra cadena que corta el paso a los vehículos, una bajada más pronunciada, por un valle intermedio, que nos dejará ante el pueblo de Patones.

Senda del Genaro II

Etapa 2: Patones de Arriba - El Atazar



Se sale de los predios patoneros por las eras arriba. Los jarales nos acompañan en el ascenso hacia el Cancho de la Cabeza, con panorámicas vistas sobre el embalse de El Atazar. Por zonas de pinar se llega al Poblado del Atazar, para cruzar la M-133 y bajar en dirección al embalse de La Parra cruzando en sus cercanías el río Lozoya. Empezando desde aquí una larga subida por el sendero hacia el pueblo del Atazar.

Recorrido eminentemente duro por su longitud y desnivel, con dos importantes desniveles: el primero el que nos lleva de Patones de Arriba hasta el Cancho La Cabeza (desnivel de 381 m.), y el segundo, el que va del Embalse de La Parra hasta el Atazar (desnivel 250 m.).

La etapa se desarrolla, casi en su totalidad, a través de una red de senderos, por ello los ciclistas tienen una variante segregada.

Las vistas más interesantes son: Cancho La Cabeza y Poblado del Atazar.

Antes de iniciar la segunda etapa que va desde Patones al Atazar, es conveniente, y muy agradable, pasear por el intrincado urbanismo patonero. Callejas estrechas, cuyo recorrido ambicionan las casas y los rurales patios, a modo de los “cármenes” granadinos, todo ello se ciñe a la ladera, construyendo venturosos recorridos que nos ofertan rincones para el deleite fotográfico.

Nuestra etapa parte del “Descansadero” de Patones de Arriba y toma por la calle que va hacia el Restaurante Poleo, Travesía del Arroyo. Salimos a la calle Real, que tomamos en sentido ascendente, para luego doblar por la calle del Chopo hacia Las Eras.

En el recorrido ya habremos podido ver la peculiaridad de este pueblo serrano, manifiesta en su urbanismo y concepción, que trata en definitiva, de la conquista del espacio, pegándose al terreno de la rocosa ladera, que aporta la materia prima para la construcción del poblamiento.

Las casas quedan atrás y, mientras subimos por el fuerte repecho, cuyo camino se nos muestra auténticamente desvenecado, podemos contemplar el entorno de Patones, que tuvo la suerte de tropezarse con Jean François Fournier, revitalizador de esta abandonada aldea.

Dejamos atrás la historia, amplia y particular, de este territorio y nos encaramamos en el sendero que nos ha ido mostrando las cuadras y corrales de los animales, ya despanzurradas y abandonadas, que nos indican la importancia que tuvo el gana-



do caprino en estos duros entornos. Unos espacios que ahora se jalonan para uso senderista, de ahí las marcas del PR.M-14, que sube al Cancho y comparte trazado con el GR 300 de la Senda del Genaro.

El sendero, tras un primer momento duro, se torna más plano cuando se encarama a lo alto de la cordal, dando vista al camino que traíamos en la etapa anterior, que viene por el fondo del barranco de Valdepinillo o de Patones. Seguimos por el sendero, entre jarales, para doblar ante el pico Cabezo, que bordeamos a media ladera. Perdemos de vista los cerros de La Agualtera y de los Pies, dando paso a los amplios valles que se dejan caer desde el

DATOS BÁSICOS (Etapa 2)

Punto de partida Patones de Arriba

Punto de llegada El Atazar

Desnivel 983 m. de subida y 829 m. de bajada

Dificultad Alta

Duración 5 h.

Recorrido Lineal

Señalización Buena

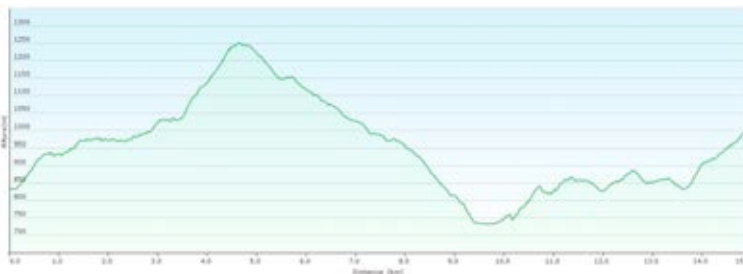
Longitud 15 km.

Cota mínima 732 m.

Cota máxima 1.252 m.

Época Primavera y Otoño

Itinerarios Variante BTT: La etapa se desarrolla, casi en su totalidad, a través de una red de senderos, por ello los ciclistas tienen una variante segregada.





Cancho la Cabeza hacia Patones de Arriba y los cerros de Corral Alto y Las Esparteras, que separan estas escarpadas laderas rocosas de la planicie caracense.

El sendero va bordeando, kilómetro a kilómetro, la ladera del Pico Benajero y Alto de Braña Grande, pasando por encima de las cabeceras de los pequeños valles que forman los arroyos de Cuevas y Valdentalles. Dejamos de lado varios senderos que mueren en nuestra Senda del Genaro y los cortafuegos que la cruzan, hasta llegar a un punto (4 km y 1.125 metros de alto). A partir de aquí el trazado emprende una fuerte subida, convertido en un cortafuego que se encarrila, de forma descarnada, por el Ladero de Calzones arriba.

Tras este fuerte repecho, donde el jaral es todo un universo que, sin embargo, no impide al recorrido aportarnos amplias vistas al Sur (en días claros se adivinan las opulentas torres madrileñas) vemos, más cercanas a nuestro emplazamiento, las tierras planas de Guadalajara.

El sendero dibuja un ángulo de 90 grados, tomando rumbo Norte (4,03 km) para

meterse por entre el roquedo, buscando el cobijo del pinar, que se desparrama mansamente por la ladera sur del Cancho la Cabeza. Es un tramo de sendero que serpentea por entre los pinos, buscando el ventoso collado, ya en la cuerda del Cancho de la Cabeza, que nos queda, con su vértice geodésico, a la izquierda.

Las vistas sobre el Embalse del Atazar son impresionantes. Miremos hacia donde miremos el detalle de la contemplación puede ser increíble. Desde esta atalaya natural podemos ver casi todo el desarrollo de la Senda del Genaro. De hecho, si miramos al Norte y tomamos como referencia el Atazar, se pueden observar los trazados de los dos recorridos, tanto el senderista, que sube por encima del barranco del Lozoya, como el ciclista, que sube hacia las pistas que bordean la Cabeza del Madroñal.

Una vez concluida tan estática contemplación, la Senda del Genaro vuelve desde el Cancho La Cabeza hasta el punto por el cual habíamos accedido. Ahora seguimos, de frente, por el cordal adelante, en plano, hasta concluir ante un nuevo cortafuego, (5,5 km). Se gira a la izquierda y se baja

por él hasta, de nuevo, entroncar con la pista que viene de la zona del Cerro de la Oliva. Se vira en este punto a la izquierda y se prosigue por la pista, en suave descenso y por medio del pinar, que no abandonaremos, para concluir en las instalaciones del Poblado del Atazar, a unos 7,5 km del inicio, con 2 horas largas de caminata y sin apenas descansos.

Casi en la mitad del Poblado del Atazar, la Senda del Genaro vira a la derecha (7,5 km) buscando, por un nuevo trazado, la carretera M-134. La cruzamos con sumo cuidado, yendo después, por un buen trecho, por debajo de ésta, en dirección Norte. Podemos enlazar, de este modo, con el sendero tradicional que lleva del Poblado del Atazar al Embalse de la Parra (8,4 km).

Ahora, el amplio camino nos dejará ver, al llegar al crestón, el Embalse del Atazar y las revueltas del río Lozoya. En este balcón, la traza de la Senda del Genaro se torna más en un escabroso sendero, que se echa, valle abajo, hacia los tinados que coronan el Cerro del Molino, toda una referencia, ya que llegaremos a estar muy cerca de ellos (10,2 km).

En el marcado collado, antes del tinado, la senda se echa ladera abajo, sin contemplaciones, buscando la pista que une el Cerro de la Oliva con el Embalse de la Parra. Una vez en ella, ya con unos 10,7 km de ruta, encontramos a la derecha la variante de BTT procedente de Patones de Arriba. En este punto, dependiendo de cómo vaya de crecido el río Lozoya, tenemos dos alternativas: cruzar por el vado, o buscar, si el río va “fuerte”, el paso de la presa de la Parra, que es más seguro. En todo caso, seguimos la señalización del Genaro que cruza el vado y que sin pér-

dida, nos lleva al puente sobre el arroyo de Robledillo, donde ambas variantes se vuelven a encontrar.

La variante para ciclistas se va por la amplia pista que sube hacia la que va del Atazar a Alpedrete. Nuestra Senda del Genaro, de nuevo, se pega a los barrancos, tomando rápidamente altura sobre el río Lozoya, por los Parrizos adelante. Es un largo tramo que va a media ladera, con mucho desarrollo plano, presentando, en algunas ocasiones, fuertes repechos a modo de escalones, que permiten ir salvando el desnivel existente entre este punto y las praderías del Atazar.

Es un tramo con vistas interesantes sobre la geomorfología fluvial que fue modelando el río Lozoya, y sobre la mole en que se asientan parte del Poblado del Atazar y las instalaciones para la construcción de la presa. Un paisaje duro, de cuarcitas con afloramientos pizarrosos, y una flora atomizada por el jaral y el romero. Además vemos un pinar, que solo tocamos un poquito en la zona del puente, sobre el arroyo Robledillo.

El trazado es escabroso y estrecho, haciéndose largo, y más cuando, desde la distancia, ya vemos el poblado del Atazar, pero no acabamos de vernos a su vera. Todo este tramo comparte trazado con el GR 88, de cuyas trazas encontramos alguna que otra marca, y que ha contribuido a definir la propia señalización de la Senda del Genaro.

El sendero pasa por al lado de algunos tinados, asomados al borde del Lozoya, para darnos, después de una larga caminata, en las praderías cercanas a la loma del Silla del Moro, pasado Santo Roto hasta que el sendero cruza el arroyo de la Pasada, y busca primeramente, el abrigo de los muros que cierran algunas huertas, para enca-

ramarse, ladera arriba, dando revuelta tras revuelta, a las puertas de la EDAR, Instalación del Canal Isabel II, (15,8 km). Pasamos por junto a ellas para trepar hasta la pista que se nos cruza. Tomamos ahora el ramal derecho, camino del cementerio. Un poco antes entroncamos con la pista que viene de Alpedrete, por donde nos vienen las BTT, (16,1km). Juntos, sin problema, alguno pasando al lado del cementerio, llegamos al pueblo de El Atazar.

VARIANTE BTT

Desde Patones, la variante sigue el mismo camino que lleva la Senda del Genaro, por la calle Real arriba, hacia la zona del depósito de agua. La Senda del Genaro se habrá ido por la izquierda, por las Eras hacia el Cancho la Cabeza. Nuestra ruta sigue las marcas del GR 10, ya muy viejas y poco perceptibles y, tras ganar el depósito de agua, nos lleva, en descenso, por un sendero "trialero" que nos deja ante una explotación apícola. Se vira un poco a la izquierda, para tomar la pista que sube por encima de las abejas. A partir de ese momento, el recorrido entronca con una pista de servicio del Canal de Isabel II - Canal del Jarama, con el Cerro del Corral del Alto a nuestra izquierda. Seguimos por el carril asfaltado, en ascenso, tras las marcas del GR 10, a base de pintadas mal hechas, que nos llevan a una zona plana, por encima del Canal de Cabarrús. Al final del tramo veremos, abajo, las casas del Pontón de la Oliva. Se vira, ahora, a la izquierda, para tomar una fuerte bajada y, de esta manera, bordear por encima de la minicentral del Atazar.

Se llega a la carretera M-134, que cruzamos para tomar una pista que sale a la izquierda, junto a un desvencijado panel de ruta. Nos adentramos en un largo valle que va en busca del río Lozoya. Se trata de una

bajada bonita con un "ciclado" de lo más atractivo. A la altura de Las Chozas llegaremos a la par del río, pedaleando sin problemas por la amplia pista, con el río como compañero. El Lozoya va dando vueltas y más vueltas, tras bordear la Cabeza del Molino, y nos lleva hasta una señal de la Senda del Genaro que describe la etapa "Patones de Arriba-Atazar".

En este punto se nos plantean dos opciones: seguir por el vado, como indica la señalización, o buscar el puente del Embalse de la Parra.

Hayamos optado por una u otra, enseguida nos encontraremos en un punto en el que el recorrido sigue por una senda estrecha que bordea los barrancos del Lozoya. La variante de BTT, sin embargo, opta por tomar la pista que sube por la Era del Cura hacia la Alomohadilla; larga y mantenida, pero de fácil realización.

Llegará un momento en que nos encontraremos con la pista que viene del Atazar, en dirección a Alpedrete. En ese punto se gira a la derecha, yendo, en pleno llaneo, por encima del pinar del arroyo del Casucho.

Seguimos, pista adelante, hasta encontrarnos con una bifurcación. Ante ella, cualquiera de las dos opciones son válidas, ambas se encuentran más adelante. Recomendamos el recorrido que nace a la izquierda, por su carácter más rural y menos transitado. Tras unos kilómetros, conectamos con la pista que hemos dejado, y seguimos por la pista principal, que nos lleva hacia el pueblo del Atazar. Se trata de un largo recorrido con "llaneos" y alguna que otra subida. El pueblo de Atazar, aunque lo veremos muy pronto, se hará de rogar.

Senda del Genaro III

Etapa 3: El Atazar - Robledillo de la Jara



Discurre en sus inicios por la amplia pista que busca los Llanos de la Pedrezuela, doblando tras unos kilómetros sobre un brazo del embalse de El Atazar, donde cruzaremos el río Riato. Tras una larga subida llegaremos al Collado de la Fragüela. Giramos hacia el altozano de Matachines, para bajar hacia la Fuente la Rana y la pista de Valdehierro, entroncando con la senda del mismo nombre que nos conduce a Robredillo de la Jara.

Recorrido de fácil realización y con desniveles suaves. Comienza la bajada hacia el arroyo del Riato a la que sigue la subida hacia el Collado de la Fragüela, un largo tramo que se hace por pista. Luego, en los entornos del promontorio de Matachines, la Senda del Genaro sigue en descenso por unas sendas que desembocan en el pueblo de Robledillo de la Jara.

Las vistas más interesantes nos las aporta el propio pueblo del Atazar, la bajada hacia el arroyo del Riato, la zona de Matachines y Robledillo de la Jara.

El Panel de Inicio de la etapa que comenzamos está en un jardín con vista al valle, donde comienzan dos bellas rutas: la que va a Alpedrete y la que se dirige hacia Puebla de la Sierra. Damos pues, la espalda a dichas propuestas y enfilamos hacia la Iglesia parroquial del Atazar.

Aunque el GR discurre por la Avenida de la Presa, en realidad, lo más pedagógico es continuar, en la zona de la iglesia, hacia la derecha, para subir a las Eras. Allí, en la sucesión de escalonamientos de eras para el trigo, encontramos una serie de paneles

DATOS BÁSICOS (Etapa 3)

Punto de partida	El Atazar
Punto de llegada	Robredillo de la Jara
Desnivel	427 m. de subida y 405 m. de bajada
Dificultad	Fácil
Duración	3 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	11,2 km.
Cota mínima	874 m.
Cota máxima	1.130 m.
Época	Primavera y Otoño
Itinerarios	Variante BTT: Desde el Collado de la Fragua tomará la carretera de acceso a Robredillo de la Jara.





vista al Collado de Fragüela (9,3 km). Hasta este punto venían juntas las dos actividades primordiales de la Senda del Genaro: la senderista y la BTT. A partir de este momento nacerán dos variantes. La BTT tomará por la carretera adelante, dirección a Robledillo de la Jara y los senderistas, doblarán en el Collado Fragüela, a la izquierda, para tomar el carril asfaltado que se dirige a la antena de Comunicaciones de Matachines. Ahora circulamos por la cumbral del cordal. A la derecha, toda la llanura que lleva a Robledillo, Cervera y demás tierras norteñas; y a la izquierda, la pinada, el pueblo del Atazar, al abrigo de Cabeza Antón; y el Poblado del Atazar. En el roquedo que preside, en los recodos del Lozoya, el discurrir de la Presa del Atazar.

Dejamos atrás la caseta de las brigadas antiincendios y emprendemos una pequeña ascensión, dejando, por la izquierda, la senda de Horcajuelos. Antes de llegar a la antena veremos, a la izquierda, una hilera de postes de tendido eléctrico que desfila valle abajo, esa es la referencia que debemos de tomar. Además la entrada entre la jara está marcada por una talanquera de madera que nos indica por dónde va la senda (10 km).

La traza senderista del Genaro se mete ladera abajo, siguiendo la sucesión de postes que nos sirven de referencia entre el inmenso jaral que vuelve a predominar en el entorno de Robledillo de la Jara.

El descenso se ve interrumpido en su trama por un cortafuego que lo cruza (Eras Viejas). Se continúa de frente, un poco a la derecha, hacia una zona más amplia y abierta, en la otra orilla del cortafuego, encontramos la Fuente la Rana (10,4 km).

Pasamos por delante de la Fuente la Rana para tomar una estrecha senda que se abre paso entre el jaral, cuyo trazado nos va llevando hacia la pista de Valdehierro. Una vez entroncamos con ella (11,2 Km) viramos a la derecha y seguimos el carril hasta dar, un poco más adelante, con la carretera que viene del Collado Fragüela y de Puebla de la Sierra. Por ella bajan las bicicletas.

Se gira de nuevo, ahora a la izquierda, y se toma por el margen de la carretera hasta el Descansadero de Robledillo de la Jara y el arranque de la Etapa hacia Cervera de Buitrago. Un poco antes de llegar al panel de inicio, a la izquierda, tenemos el acceso al edificio del Museo de las Formas de Vida del Pasado, que bien merece una visita.

Senda del Genaro IV

Etapa 4: Robledillo de la Jara - Cervera de Buitrago



La ruta parte del descansadero de vía pecuaria denominada de las Eras, camino de la Dehesa Boyal de Abajo. Se remonta una empinada cuesta hacia Cabeza del Aguadero para dirigirse ladera abajo hacia El Romeral, buscando el pueblo de Cervera de Buitrago al pie de las aguas del embalse de El Atazar. Volvemos a Robledillo de la Jara por el mismo recorrido.

Estamos ante una corta etapa de ida y vuelta. La vieja traza de la Senda del Genaro ya no recorre los márgenes del Embalse del Atazar sino que, partiendo de Robledillo, da la vuelta al llegar a Cervera de Buitrago. Luego toma la otra etapa, desde Robledillo a El Hospitalillo.

Es un recorrido de fácil realización en su trayectoria, que es prácticamente rectilínea.

La ruta presenta repetidos desniveles de bajada y subida: al entrar en la Dehesa Boyal de Abajo y, más tarde, los tramos que nos llevan a los pueblos de Cervera y Robledillo. Las vistas más interesantes

nos las aportan la zona del descansadero de Robledillo de la Jara y la cuerda que baja hacia Cervera de Buitrago.

Al pie mismo del Descansadero de Robledillo de la Jara se ubica el panel de inicio de esta etapa, que arranca, precisamente, un poco más allá. Al pie de la carretera, tomamos un camino de servicio de una conducción de agua, que reconoceremos por las setas de hormigón que jalonan el trazado.

El descenso liviano hacia la Dehesa Boyal, se define como un espacio de aprovechamiento gratuito para uso exclusivo de las reses de labor de los vecinos,

DATOS BÁSICOS (Etapa 4)

Punto de partida	Robledillo de la Jara
Punto de llegada	Cervera de Buitrago
Desnivel	96 m. de subida y 196 m. de bajada
Dificultad	Fácil
Duración	1 h. (sólo ida)
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	4 km.
Cota mínima	916 m.
Cota máxima	1.035 m.
Época	Primavera y Otoño



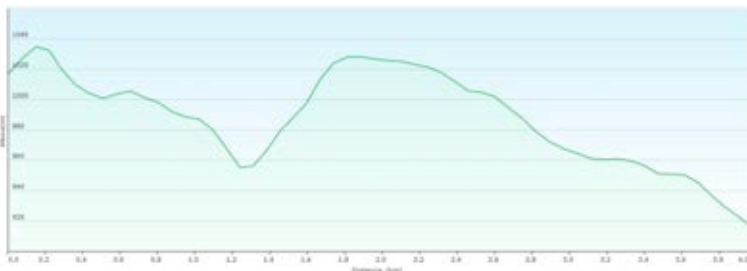


La llegada a la Dehesa Boyal se reconoce por el arroyo encauzado y el pontón que debemos cruzar. Seguimos de frente hasta darnos de bruces con el Descansadero que hay en la umbría de la Dehesa, donde abundan las encinas y los quejigos.

A partir del Descansadero, la ruta toma altura mediante un buen tramo de subida; pasada una portillera, estaremos en plena cordal de Cabeza del Aguadero y Cabeza Mala. Las vistas desde aquí son impresionantes: el embalse se nos muestra en toda su enormidad; la Dehesa de Santillana; El Berrueco al otro lado del embalse, marcando parte del recorrido que aún nos queda pendiente; y detrás, los sierras de La Cabrera.

Enfrente tenemos el Cancho la Cabeza y la Escrita, lugar de paso de paisanos y acémilas camino de las tierras planas de Guadalajara; a la izquierda de nuestro recorrido, Matachines y Cabeza Antón.

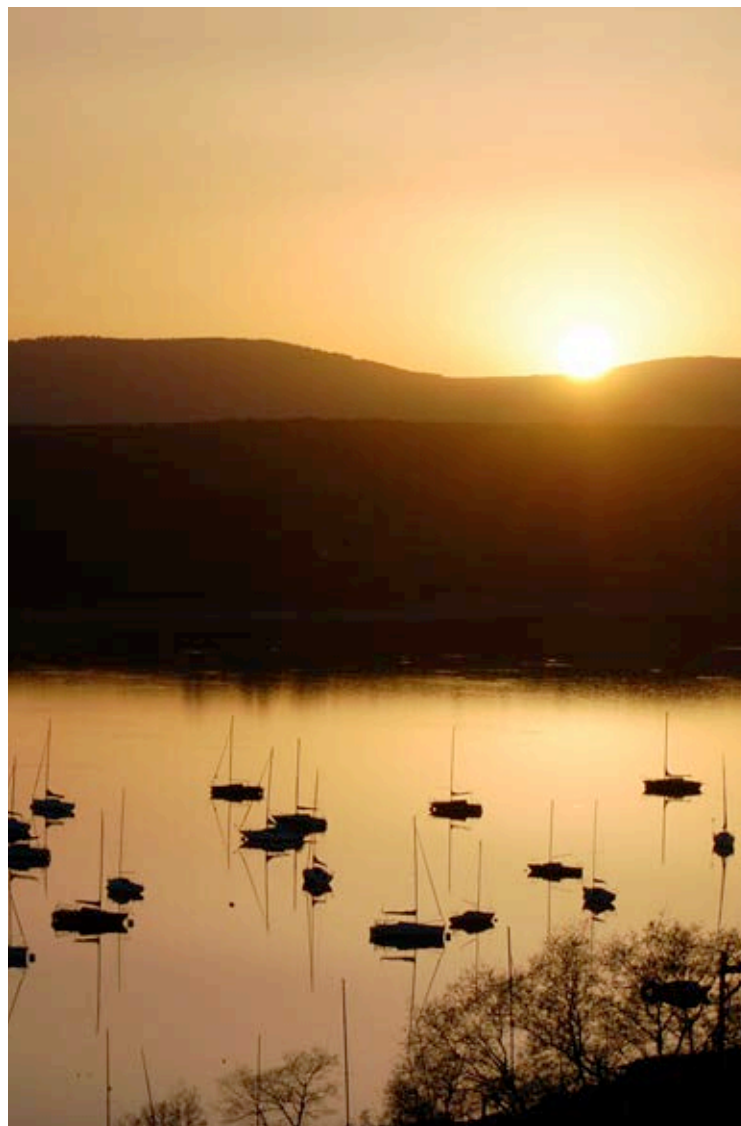
Pasado el Romeral, nos encontramos con la pista que iba hacia El Atazar. La cruzamos y tomamos la siguiente, que va por la derecha en descenso, hacia Cervera de Buitrago, marcada con un hito direccional de la Senda del Genaro. Entramos en el pueblo de Cervera por la zona de los alojamientos turísticos y seguimos por la calle abajo, hacia la fuente y carretera general



aunque no siempre los usos se ajustaban a esta definición. En la bajada podemos ver, a la izquierda, el cerro de Matachines, que es toda una referencia, al frente el cordal que forman el Cancho la Cabeza y la Escrita, lugares que veremos mejor cuando hagamos la subida hacia Cervera de Buitrago.

que cruza el pueblo, a cuyo pie encontraremos el panel de inicio de la etapa.

La vuelta se realiza por el mismo camino, hasta Robledillo de la Jara.



Senda del Genaro V

Etapas 5: Robledillo de la Jara - El Hospitalillo



Se parte de Robledillo de la Jara por una pista forestal buscando el área recreativa de Casasola, donde se puede descansar junto a un pinar con vista al embalse de El Atazar. Se desciende un tramo hasta llegar a la presa El Villar. Cruzamos la presa y seguimos hasta llegar al paraje del Hospitalillo.

Con este tramo, el perfil de la ruta cambia substancialmente, dejando atrás las lomas y los cerros. Ahora, el GR 300 Senda del Genaro desfila por una vía pecuaria que une el pueblo de Robledillo de la Jara con el área recreativa de Casasola. A partir de este momento la ruta alternará tramos de senda y de asfalto hasta concluir en El Hospitalillo.

Estamos, por tanto, en una ruta de amplios trazados y perfiles muy planos.

La cabecera de esta etapa hay que buscarla en el centro del pueblo, al final de la Cuesta de San Pedro, en donde se sitúa el panel de inicio. Se parte de este punto tomando el camino al Cementerio, para lo

cual cruzamos la calle de acceso al pueblo y seguimos hacia abajo, guiados por los hitos direccionales y por las propias marcas del GR 300.

Tras dejar atrás un desvío, nos encontramos, en plena traza urbana, un cruce en el que tomamos el ramal que tenemos en frente, llegando en unas zancadas o pedaladas (la etapa es apta para las dos modalidades: senderismo y BTT) hasta el Tanatorio y el Cementerio.

Tras ellos comienza el trazado de la Vía Pecuaria, con firmes de tierra (340 mts). La tomamos, pasando por debajo de las barras de medición de gálibo, y ya sin pérdida alguna, seguiremos el trazado por la

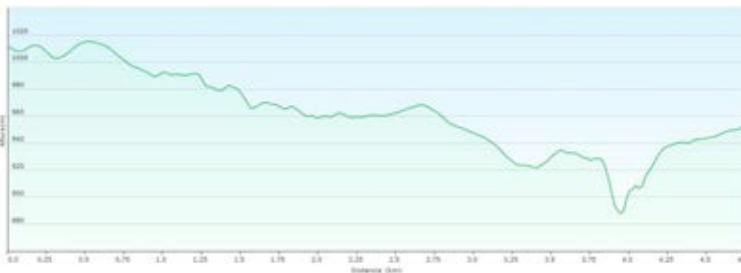
amplia pista que nos va llevando por las que fueron tierras de labor y pasto.

El paisaje es abierto, pudiendo ver algunos elementos de la vida ganadera, como los tinados o los cierres para ganados, situados a nuestra derecha, más allá del cauce del arroyo Alborrero.

Se sigue por la pista que, tras varios requiebros, nos coloca como linderero al pinar de Casasola. Seguimos por la pista sin posibilidad de desvío, ahora en leve descenso hasta concluir, tras casi 4 kilómetros andados, ante la carretera M-127, que debemos cruzar, los peatones, con mucho cuidado. Los ciclistas se van por el margen derecho de ésta, hacia el desvío de Mangirón.

Un vez cruzada la carretera, pronto veremos, al otro lado, en el entorno del Área de Casasola, las señalizaciones del GR. Bordeamos el área hacia el Oeste, virando sobre ella y dando cara a los barrancos que se abren sobre el brazo de agua que va del Embalse del Villar a El Atazar. Si tenéis un minuto, merece la pena sentarse y contemplar, no solo la presa, sino las obras de ingeniería de la zona.

El volteo sobre el pinar de Casasola pronto se termina, pues unas talanqueras nos indican el desarrollo de la senda, que se echa, ladera abajo, buscando la presa del Villar, que podremos contemplar durante la bajada.



DATOS BÁSICOS (Etapa 5)

Punto de partida	Robledillo de la Jara
Punto de llegada	El Hospitalillo
Desnivel	130 m. de subida y 188 m. de bajada
Dificultad	Fácil
Duración	1:30 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	4,8 km.
Cota mínima	888 m.
Cota máxima	1.016 m.
Época	Primavera y Otoño



Una vez de vuelta a la carretera, cruzamos con precaución el muro de la presa de El Villar y, al poco de salir de él, la Senda del Genaro se mete por una trocha en ascenso, a modo de atajo, que nos saca de nuevo a la M-127 (4,6 km). A partir de este momento, un tramo de la ruta irá por el margen de la carretera, por lo que se deben extremar las precauciones.

Se pasa por delante de las instalaciones del Canal de Isabel II (4,9 km) y se deja el ramal asfaltado que va a Mangirón. Seguimos hasta que, un poco más adelante, encontremos a nuestra izquierda el nacimiento de un camino que nos lleva directos a los paneles de inicio de El Hospitalillo, punto final de la etapa.



Senda del Genaro VI

Etapa 6: El Hospitalillo - Mangirón



Desde el enclave de El Hospitalillo, parten dos ramales, uno de ellos se dirige hacia el pueblo de Mangirón. Constituye esta etapa un bello paseo que discurre por el cordel de vía pecuaria denominado de la Eras a Valondo y que, bordeado por antiguos muros de piedra, se abre paso por frescos prados y viejos encinares, que muestran su porte y antigüedad. Desde Mangirón volveremos por el mismo camino al Hospitalillo.

En cuanto bajamos de la sierra entramos, sobremanera a partir de Robledillo, en zonas más planas y arboladas, con un cambio radical de paisaje y de trazados. En esta ocasión estamos ante una etapa, también, de ida y vuelta, sin apenas pérdida y sin desnivel apreciable.

La Senda del Genaro entra en los predios de una gran dehesa, lo que hace de esta etapa un maravilloso recorrido sin dificultad alguna y por la que transitan, tanto senderistas como ciclistas.

La cabecera de esta etapa se halla en el lugar conocido como El Hospitalillo, que se

sitúa en un punto de la carretera M-127 (pk 11,5) entre El Berrueco y el desvío hacia Mangirón, carretera M-126.

En este punto convergen varias etapas: la que viene de Robledillo de la Jara, la que luego marcha en dirección a El Berrueco, y la que ahora abordamos hacia el pueblo de Mangirón.

El inicio está situado al lado mismo de la M-127, al otro lado de por donde hemos llegado en la etapa anterior. Cruzamos la carretera con sumo cuidado y nos adentramos en la pequeña explanada, donde hay un par de edificios. En ese mismo punto

DATOS BÁSICOS (Etapa 6)

Punto de partida	El Hospitalillo
Punto de llegada	Mangirón
Desnivel	81 m. de subida y 36 m. de bajada
Dificultad	Fácil
Duración	0:45 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	3,3 km.
Cota mínima	956 m.
Cota máxima	1.015 m.
Época	Primavera y Otoño

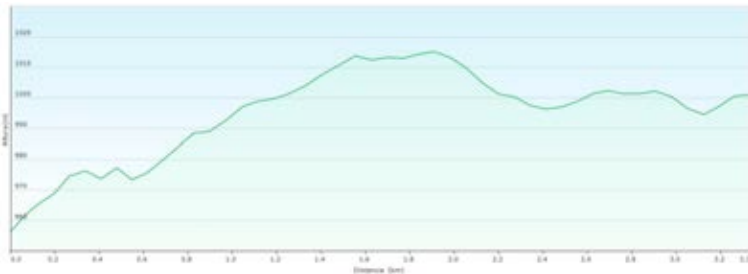




dos que nos quedan a la izquierda. Desde el Gamonal, entraremos en una bella calleja, cerrada a ambos lados por esas vetustas lajas de granito que dan al trazado su aire medieval.

Lo cierto es que esta etapa rompe, casi radicalmente, con las anteriores, tanto en desniveles como en la composición del propio entorno. Aquí estamos en el valle abierto, plagado de dehesas y espacios más grandes dedicados a la ganadería; sembrado casi todo el conjunto de robles y encinas. Aunque la presencia de ganado es testimonial.

La senda, cuando discurre entre los dos muros, nos ofrece toda una belleza de



formas y estructuras vegetales; musgos y líquenes colonizan todo este manto granítico, presentando juegos arabescos de mil formas y tonalidades.

Seguimos caminando y pronto desembocamos en el nacimiento de la Vía Pecuaria

Cordel de Las Eras a Valondo (2,5 km). Unos pasos más y nos situamos ante la carretera M-126, que debemos cruzar, extremando las precauciones. Tomamos un camino que va a la vera de la carretera, y nos adentra, sin problema alguno en Mangirón, justo al pie del Descansadero.

está el panel de inicio, y detrás nace un camino jalonado con un hito direccional de la Senda del Genaro.

Se va pues, la ruta, por entre muros de granito que cierran las antiguas praderías, con densidad de mata arbórea. Robles melojos (rebollos) y encinas salpican nuestro recorrido. En un entronque con un camino amplio, se gira por un desvío que se abre a la derecha, y que se adentra entre la arboleda. El punto exacto para poder ver bien el giro que toma rumbo Norte (470 mts) lo marcan las talanqueras.

A partir de este momento el sendero va menos encajonado; entra en veredas más abiertas, circundadas por un largo cierre de piedra granítica. Lo podemos ver a la derecha, y lo perdemos de vista a la altura del Prado de las Monjas, lugar en el cual podemos entrever lo amplio de la Dehesa.

Se nos abren al paso algunos senderos, pero nuestra ruta sigue sin pérdida, rumbo Norte, pasando, a partir de este momento a las lindes graníticas que cierran los pra-



Senda del Genaro VII

Etapas 7: El Hospitalillo - El Berrueco



Tramo de escasa dificultad que parte de El Hospitalillo y utiliza el camino de El Villar, el cual da servicio al Canal de Isabel II. Un paseo por el borde de la canalización de las aguas nos va deparando toda una suerte de ingenierías civiles dedicadas al agua: las almenaras de la Alameda o Tejera. Por el camino se atraviesa la dehesa de Santillana y varios arroyos, destacando el Jóbalo. Tras 9 km. se llega a El Berrueco.

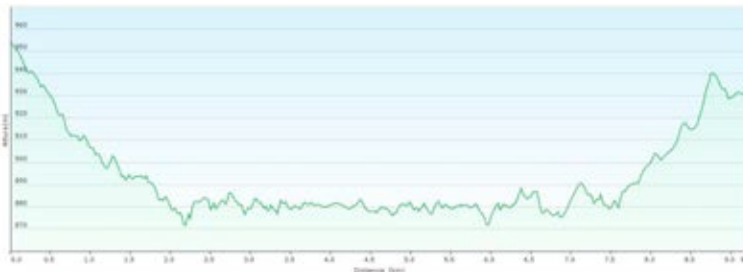
El Hospitalillo es, de nuevo, el punto de comienzo de otra etapa. En esta ocasión vuelve a repetirse un perfil bastante plano, y hasta un poco monótono, ya que desfilarémos por el camino de servicio del Canal de Isabel II, y en un alto porcentaje, alejados de la orilla del embalse del Atazar.

Es una etapa dura, pero no por el desnivel o la complejidad del trazado, pues se desarrolla por un camino completamente asfaltado, salvo en su tramo final, que da entrada al pueblo de El Berrueco.

Esta última etapa nos acerca al punto de partida, El Berrueco. Para ello sólo hay un

camino factible y por él discurre el GR 300 "Senda del Genaro". Comienza tras pasando la portillera que da acceso al camino de servicio del Canal del Villar-Canal de Isabel II. Entramos en los contornos del Valhondo, teniendo, a poco que nos subamos a alguna piedra del camino, una bella perspectiva, no solo del embalse, sino también de nuestro recorrido.

Tras unos cientos de metros, la traza entra en un perfil más plano para tomar contacto con el canal de servicio, que se ve salpicado por distintos elementos hidráulicos, como las Almenaras o respiraderos y, como no, con los viejos mojo-



nes graníticos con el "Genaro" tallado y pintado en azul.

Como advertencia, debemos tener en cuenta que los viaductos por los que transita la senda, permanecen cerrados. Por tanto, veréis que la señalética ("Genaros" y la del GR 300) nos indica que sigamos por el camino asfaltado adelante, aunque nos perderemos algunos viaductos, más próximos a la orilla del embalse. Los veremos desde la distancia, pudiendo contemplar las almenaras de Tejera y Recombo. Estos edificios sirven como aliviaderos y zonas de control de las aguas. En las inmediaciones de Recombo, veremos un viaducto de 58 mts. de longitud.

También podemos ver los respiraderos, unas torretas panzudas que encontramos de forma repetida por los aledaños del canal. La obra cumbre es el viaducto de la Alameda, con 5 ojos de unos 6 metros de luz cada uno y 103 metros de longitud, lo que permite el paso del canal por encima del arroyo de la Alameda.

Todo esto, lo vamos a poder contemplar a nuestra izquierda; a la derecha, donde el encinar se hace intenso e inmenso, se

encuentra la famosa dehesa de Santillana y unos hermosos edificios, que sólo veremos cuando pasamos por la M-127, entre El Berrueco y la Presa del Villar).

Nuestra ruta sigue, carril asfaltado adelante, continuamente jalonada por hitos de piedra y direccionales del GR 300. Ahora los viaductos están cerrados al paso, por



DATOS BÁSICOS (Etapa 7)

Punto de partida	El Hospitalillo
Punto de llegada	El Berrueco
Desnivel	228 m. de subida y 247 m. de bajada
Dificultad	Fácil
Duración	2:25 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	9,3 km.
Cota mínima	872 m.
Cota máxima	954 m.
Época	Primavera, Verano y Otoño



tanto, seguimos adelante. En el kilómetro 7,4 un desvío nos lleva hacia el Restaurante y el Camping del Picachuelo.

Se sigue por el camino de servicio, dejando atrás el desvío hacia el Restaurante. En estos últimos kilómetros circulamos ya con vistas más francas sobre el contorno, sin que nos moleste el arbolado y la retama. Podemos ver buena parte de nuestro recorrido, al menos las cuerdas por las que circula la Senda del Genaro y, como no, Cervera de Buitrago y su estación náutica.

Cruzamos la portillera (7,8 km) para seguir por la carretera que va en dirección a una nueva urbanización. Antes de llegar al grueso de las casas nos desviamos a la izquierda y pasamos entre unas talanqueras (8,1 km) que nos muestran el camino de entrada (una ayuda para los despistados). Nos adentramos ahora entre pequeños huertos y prados, por un viejo camino que va tomando un poco de altura hasta desembocar en la carretera M-127, a las puertas de El Berrueco.

Caminaremos unos metros por el margen izquierdo de la carretera hasta llegar a El Berrueco. Entrando por las calles Es-

perilla y Procesión, camino de la Iglesia parroquial, donde tomaremos la calle que nos lleva, de forma directa, siguiendo las

marcas del GR, hasta la plaza de la Picota, donde finaliza este tramo y con él, la Senda del Genaro (GR 300).



Ruta GR 10

Pontón de la Oliva - Bustarviejo



La GR 10 entra en la Comunidad de Madrid procedente de Guadalajara por el Pontón de la Oliva (antigua presa hoy en desuso), iniciando su recorrido por las pistas de servicio del Canal Isabel II. Patones de Arriba y la monumental Torrelaguna van siendo superados mientras por tierras de labor el caminante se va acercando hasta el Barranco de San Vicente, con sus vistosos crestones de roca caliza. A partir de aquí el granito se convierte en protagonista mientras se alcanza el pueblo de La Cabrera, al pie de la sierra del mismo nombre. Se bordea esta sierra por su base en dirección al Convento de San Antonio (s. XIV) y el pueblo de Valdemanco. A continuación desde Bustarviejo se desarrollan dos variantes principales. La que discurre por la vertiente sur de la Sierra, continúa con la denominación de G.R. 10, y pasa por Miraflores de la Sierra. La otra variante, que toma la denominación de G.R. 10.1, sube desde Bustarviejo al Puerto de Canencia, sigue al de la Morcuera y baja hasta el Paular, para continuar por el Puerto de los Cotos al Punte la Cantina, sobre el río Eresma, al pie mismo de las Siete Revueltas, y sube de nuevo, pasando por la Casa de la Pesca, hasta el Puerto de la Fuenfría, donde se une al G.R. 10.

DATOS BÁSICOS

Punto de partida Pontón de la Oliva

Punto de llegada Bustarviejo

Desnivel 1.755 m. de subida y 1.390 m. de bajada

Dificultad Alta

Duración 14:30 h (Recorrido para hacer por etapas)

Recorrido Lineal

Señalización Marcas rojas y blancas

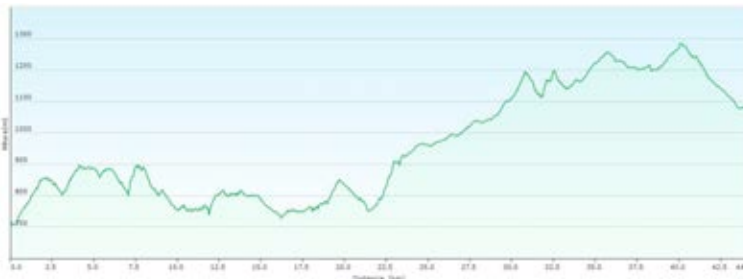
Longitud 44,5 km.

Cota mínima 705 m.

Cota máxima 1.285 m.

Época Todo el año

Itinerarios Pontón de la Oliva - Patones - Torrelaguna - Dehesa de Valgallegos - Cabeza Rasa - La Cabrera - Convento de San Antonio - Valdemanco - Cañada Real Segoviana - Bustarviejo



Desde el Pontón de la Oliva a Torrelaguna la ruta transcurre casi todo el tiempo por un crestón de calizas que está coronado por nueve barrancos.

Por el barranco más oriental de todos ellos, que hace de límite entre las provincias de Madrid y de Guadalajara, se abre paso el río Lozoya, entre oscuros y verticales paredones. Precisamente en la salida del barranco, las aguas del río eran remansadas por la presa del Pontón de la Oliva para suministro de agua potable a Madrid.

El itinerario utiliza en parte los caminos de servicio del Canal de Isabel II (de tierra y sin circulación de vehículos).

Casi a mitad del recorrido, en la parte alta de la vaguada del quinto barranco, se encuentra el pequeño pueblo de Patones de Arriba.

Al pie del Cerro del Mortero, por el séptimo barranco, el itinerario se dirige hacia el sur, bordea la faja de caliza por su tercio superior y se dirige a Torrelaguna.

Durante esta parte de la ruta la vegetación es pobre y no hay arbolado nada más que en el mismo Patones. En primavera corren los arroyos, que se secan enseguida a comienzos del verano, época en la que resulta menos recomendable hacer este recorrido por el excesivo calor.





GR10 y GR10.1

Saliendo de Torrelaguna por la carretera que va al Berrueco, que se abandona por las últimas casas del pueblo, para cruzar hacia el oeste una zona de campos de labor. Se va ganando altura a media ladera por las faldas del puerto de Arrebatacapas y del alto de la Atalaya, cruzando una carretera asfaltada y a poco sobre dos gruesas tuberías que bajan rectas por la ladera. Más allá se toma un corto trecho de la pista de servicio del Canal y se desciende al último barranco, recorrido por el arroyo de San Vicente, que por esta zona se ensancha considerablemente.

Se atraviesa el amplio vallecito del fondo del barranco dirigiéndose hacia el noroeste, por el fondo de una corta y llamativa garganta. Zona de abundante arbolado junto al arroyo.

Dejando a la derecha, y luego detrás, los últimos crestos de caliza, se gana altura por una suave vaguada.

Hay que volver a ganar altura hacia el noroeste, por una morra cubierta de jaras y

piornos, saliendo a un extenso llano que hay que cruzar para alcanzar el pueblo de la Cabrera, situado al pie de la sierra de igual nombre.

Para alcanzar La Cabrera, hay que atravesar la dehesa comunal, con abundante vegetación y arbolado. Cuidado de cerrar las puertas de entrada y salida a dicha dehesa, para evitar que se salga el ganado.

Desde La Cabrera se sigue hacia el oeste por el amplio camino de tierra que llega hasta el Convento de San Antonio, verdadero oasis de vegetación, situado al pie del Cancho Gordo.

Se continúa por el collado, pasando por una zona de abundantes jaras, para perder ligeramente altura hacia el oeste, hasta alcanzar unas zonas empradizadas. Desde aquí, se vuelve a subir para salvar la accidentada loma que desciende desde los riscos del Cancho de la Cruz, arriba a la derecha, ocultando a nuestra vista el pequeño pueblo de Valdemanco, situado más al oeste.

Casi en lo alto de la loma, se vuelve a encontrar un camino carretero por el que se desciende a Valdemanco.

Se cruza el pueblo por la vieja carretera, en dirección a Bustarviejo, y por las últimas casas se gana altura hacia la derecha, en dirección a la enorme mole del Mondalindo. Antes de llegar a la ladera más empinada, se alcanza una

alargada hombrera, por la que pasa la Cañada Real Segoviana. Terreno con escasos árboles y pocos arroyos, que por su orientación soleada es más propio para excursiones de primavera o de otoño que de verano.

Se alcanza Bustarviejo, último pueblo del GR-10 dentro de la Mancomunidad de la Sierra Norte.



Ruta GR 10.1 (Variante del GR 10)

Bustarviejo - Puerto de Cotos



El recorrido se inicia saliendo de Bustarviejo hacia el oeste, dejando enseguida la carretera para ganar altura por las laderas sur de la Cabeza de la Braña y cabecera del arroyo del Valle. Con una subida empinada, pero corta, bordeando unas masas de pinar, se alcanza el Puerto de Canencia (250 metros de desnivel desde el collado de Bustarviejo), a la altura de la gran fuente que hay junto a la carretera. Casi en el mismo puerto el camino penetra en el pinar, que ya no se abandona hasta las proximidades de la Morcuera.

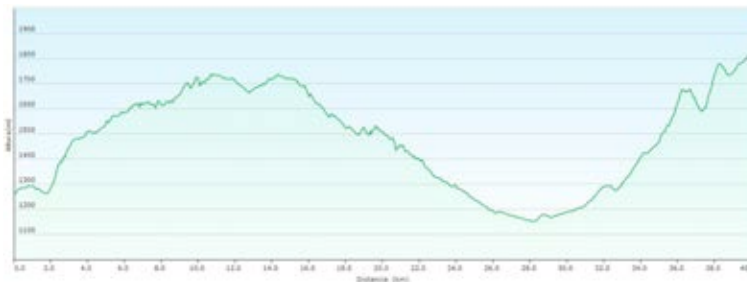
Del puerto de Canencia al de la Morcuera, el itinerario transcurre por una pista forestal, salvando el desnivel existente en suave subida a lo largo de algo más de diez kilómetros. Esta pista comienza en el puerto de Canencia, por la izquierda de la fuente ya citada y no tiene pérdida alguna.

El pinar termina bruscamente al alcanzar un colladito (1.725 m.), desde donde desciende un poco hacia el suroeste por una zona de exten-

sas praderas, hasta alcanzar la carretera asfaltada de Rascafría a Miraflores a algo menos de dos kilómetros del Puerto de la Morcuera.

Se sube hasta ver el Refugio de Morcuera para bajar por un camino amplio que pierde altura se separa del arroyo del Aguilón, y por la ladera occidental de los riscos del Purgatorio (1.578 m.) penetra en el pinar y baja aún más rápidamente en dirección norte, hacia el Monasterio del Paular.

Las pendientes se suavizan y se sale a una amplia pista forestal, por la que se sigue hacia el Norte, más o menos siguiendo el río Lozoya, que se desliza en la misma dirección un poco a la izquierda de esta pista. Se pasa por un campamento juvenil tras cruzar por un puente el arroyo Aguilón, que desemboca en el Lozoya a pocos metros, y enseguida se alcanza la carretera asfaltada de Rascafría al puerto de los Cotos, frente por frente del portalón de acceso al recinto del Monasterio del Paular (1.159 m.).



A dos kilómetros de distancia se encuentra Rascafría, importante población del Valle del Lozoya.

Recorrido totalmente medido en la sierra, utilizando los viejos caminos anteriores a las carreteras de asfalto, que hoy día están en desuso y semiabandonados. Itinerario siempre entre abundante arbolado de pinos, que cruza por el puerto de los Cotos, o del Paular.

Desde el Paular se sigue la carretera de Navacerrada hacia el Sur, durante menos de un kilómetro, para salirse por la derecha y subir una pista forestal trazada sobre el antiguo camino del Palero, que gana altura suavemente por el fondo de la vaguada del arroyo de la Umbría.

Al final de la pista, un fuerte repecho conduce a la collada de Garci-Sancho (1.680 m.), que separa la breve cuerda de Cabeza Mediana, al Este, del elevado macizo de Peñalara, al Oeste.

Entre la Sillada de Garci-Sancho y el Puerto de los Cotos hay una corta distancia, pero el camino, muy poco utilizado en la actualidad, es confuso. Siguiendo una dirección suroeste y tras salvar un par de lomas cubiertas de pinar, se alcanza una gran explanada próxima a la carretera, a poco más de medio kilómetro del Puerto de Cotos (1.830 m.).

Donde finaliza el GR-10.1 por la Sierra Norte, aunque la senda continua por la Comunidad de Madrid.

DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Bustarviejo
Punto de llegada	Puerto de Cotos
Desnivel	1.838 m. de subida y 1.268 m. de bajada
Dificultad	Alta
Duración	14 h (Recorrido para hacer por etapas)
Recorrido	Lineal
Señalización	Marcas rojas y blancas
Longitud	40,5 km.
Cota mínima	1.150 m.
Cota máxima	1.835 m.
Época	Todo el año
Variante GR 10.1	Bustarviejo - Puerto de la Canencia - Puerto de la Morcuera - Monasterio de El Paular - Puerto de los Cotos



Senda de Navarredonda a Lozoya

Navarredonda - Lozoya del Valle



Une los pueblos de Navarredonda con Lozoya del Valle a través de una pista cubierta en tramos por robles y sabinas. El ganado será compañero de ruta.

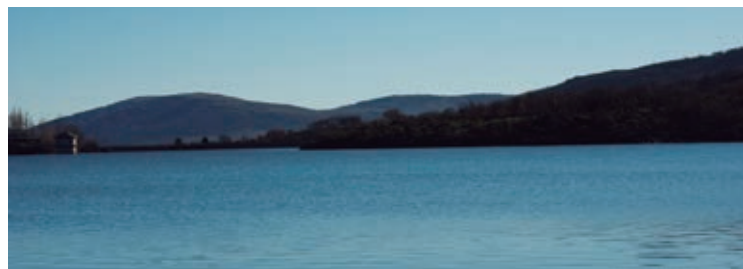
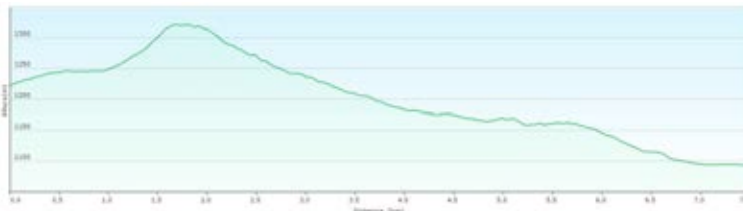
Iniciar el caminar en la Plaza Constitución de Navarredonda. Subir por la Calle Real, pasar por la Calle Camino de la Nava, dejando a un lado el reloj de sol junto a la reguera y los Alojamientos Turísticos Municipales.

Al final de casco urbano se bifurca el camino, seguir recto. El camino es amplio, con unas vistas impresionantes sobre el Valle del Lozoya, que se amplían según vamos subiendo.

A 1,8 kilómetros del inicio, seguir subiendo para llegar al límite del término de Navarredonda con Lozoya, hay una barrera que impide el paso a los vehículos y comienza el descenso camino del municipio de Lozoya. Es el punto más alto del recorrido. La bajada se hace entre robles, arroyos de

agua cristalina y puede verse un bello sabinar muy cercano.

Seguir descendiendo viendo el embalse de Lozoya y sus maravillosas vistas. Una vez termina la bajada, ahora llano, llegar al Polideportivo de Lozoya. Desde aquí puede volverse sobre nuestros pasos a Navarredonda o continuar por el Camino Natural del Valle del Lozoya hasta Rascafría.



DATOS BÁSICOS

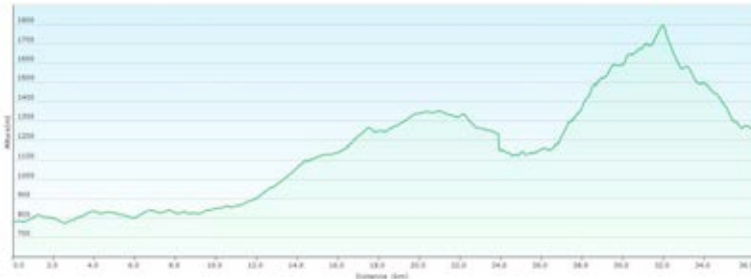
Punto de partida	Navarredonda
Punto de llegada	Lozoya del Valle
Desnivel	135 m. de subida y 260 m. de bajada
Dificultad	Baja
Duración	2:30 h
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	7,5 km.
Cota mínima	1.093 m.
Cota máxima	1.322 m.
Época	Todo el año



Ruta GR-88

Pontón de la Oliva - La Hiruela

Cuando se trata de un recorrido que necesita dos o más días para realizarlo se considera un Sendero de Gran Recorrido (abreviado GR), y está pintada en blanca la franja superior y roja la inferior. Este recorrido que aquí se propone puede dividirse al menos en 3 etapas. Está completamente señalizado y discurre por pistas y sendas que tienen encanto, aún es posible perderse en esta Sierra. Las casas de sus pueblos han conservado su carácter serrano.



DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Pontón de la Oliva
Punto de llegada	La Hiruela
Desnivel	1.627 m. de subida y 1.150 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	15 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	36,5 km.
Cota mínima	773 m.
Cota máxima	1.796 m.
Época	Todo el año, excepto días muy calurosos
Itinerarios	Puede realizarse la ruta en 3 etapas: - Pontón de la Oliva a El Atazar - El Atazar a Puebla de la Sierra - Puebla de la Sierra a La Hiruela



ETAPA 1

Del Pontón de la Oliva a El Atazar

Primera etapa del Sendero de Gran Recorrido de la Sierra Norte de Madrid (GR 88).

Es esta una etapa cómoda, con pequeño desnivel y en un ambiente agradable.

Empezamos a andar en el Pontón de la Oliva (726 m.), situados en la orilla derecha del Río Lozoya (Oeste, en la Comunidad de Madrid), y sin cruzar la presa, la bordeamos por un balcón volado de obra, utilizado en la construcción de la presa y de paso muy aéreo.

En este punto entra en la Comunidad de Madrid el Sendero de Gran Recorrido 10 (GR 10), aquí veremos las señales de los dos GR.s.

A poco se acaba el voladizo y por terreno firme seguimos río arriba, hay algún tramo de ladera muy erosionado pero se pasa bien y a unos diez minutos cogemos una especie de sendero muy bien trazado y sensiblemente horizontal.

Pasamos un marcado meandro del río, un nuevo trozo de camino algo roto y llegamos al bosque, que desde este punto nos acompañará durante un buen rato.

La conducción de agua sobre la que veníamos andando va ahora por el interior de la roca a nuestra izquierda, veremos de vez en cuando las bocaminas de descarga de material de la perforación. Este material forma ahora un terraplén alargado y paralelo al río, por el que se anda muy cómodamente.

Ya caminando por la pista, la seguimos río arriba (Norte).

Vamos acompañando al Río Lozoya por sus meandros. Encontramos los restos de la Presa de Navarejos, actualmente fuera de uso. Un poco más arriba la pista se bifurca, a la derecha la pista para vehículos que cruza el Río Lozoya por un vado, nosotros seguimos de frente por la muy marcada pista.

Apenas a un kilómetro se encuentra la caseta y la Presa de la Parra (736 m.), la cruzamos y pasamos a la orilla izquierda (Este) del río. Unas dos horas desde el inicio. Aquí

entramos brevemente en la provincia de Guadalajara.

Hay un corto tramo río abajo por pinares de repoblación, la pista hace un brusco giro a la izquierda y se mete por el Arroyo del Robledillo.

A cien metros se encuentra un pequeño puente a la derecha. No tomarlo. Estamos ya en el antiguo camino de Valdepeñas de la Sierra y Alpedrete de la Sierra a El Atazar, lo seguiremos a partir de ahora en dirección a este último pueblo.

El camino sigue un poco arroyo arriba. A la derecha dejamos un viejo puente del anti-



guo camino, un giro brusco y comenzamos a ganar altura rápidamente para remontar esta ladera.

En el final de la loma hay un buen punto panorámico sobre el río, estamos de nuevo sobre la Presa de la Parra pero unos cien metros más altos.

Corta subida por jarales y pinar de repoblación hasta un cruce de caminos. Por la derecha se sale rápidamente a una pista forestal que enlaza con la que va desde Alpedrete de la Sierra a El Atazar, hoy en día es el trayecto usual con coche entre estas dos poblaciones. No lo tomamos.

Nosotros seguiremos el itinerario antiguo por el ramal izquierdo. Una rápida bajada a un barranco y ya encontramos aquí los restos del viejo camino, formado a través de generaciones colocando cuidadosamente las piedras sobre las laderas rocosas.

Cruzado el barranco entramos en la zona denominada Conrayado, actualmente sin

árboles y con abundancia de jaras, muy altas en algunos puntos.

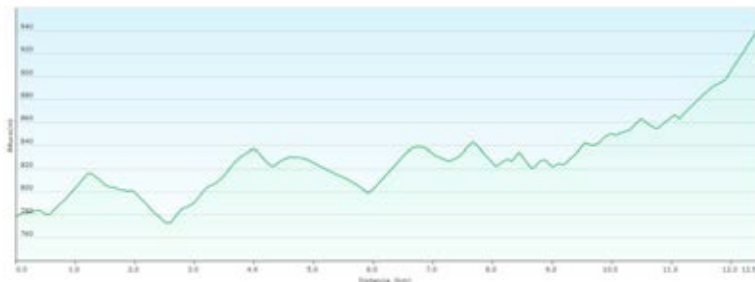
El sendero es bastante visible, en un punto se ensancha y si nos despistamos podemos llegar a un ramal sin salida, hay que estar atentos pues antes de este final sale un sendero poco marcado en dirección al río y al principio cuesta abajo, que hay que seguir.

Pronto cambia de dirección y coge la media ladera río arriba, pasamos cerca de unas casas de labor abandonadas y cruzamos el Arroyo del Renegal, abandonando el cauce principal del Río Lozoya.

Pasamos por una marcada cresta rocosa (Peña Rastro), luego un corto y suave descenso hacia lo que un día fueron las huertas de El Atazar, hoy en día prácticamente abandonadas.

Cruzamos el Arroyo de la Pasada y callejeando entre las tapias de las huertas, remontamos por cómodas lazadas y en un muy marcado camino, la ladera en cuya cumbre se asienta El Atazar.

Primero llegamos a una revuelta de la pista forestal que lleva a Alpedrete de la Sierra. Nada más pasar junto al cementerio no la abandonamos y por una calle, ya del pueblo, entramos en él por la Plaza de la Iglesia (990 m.)



DATOS BÁSICOS (Etapa 1)

Punto de partida	Pontón de la Oliva
Punto de llegada	El Atazar
Desnivel	326 m. de subida y 164 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	12,5 km.
Cota mínima	773 m.
Cota máxima	941 m.
Época	Todo el año, excepto días muy calurosos



ETAPA 2

De El Atazar a Puebla de la Sierra

Segunda etapa del Sendero de Gran Recorrido de la Sierra Norte de Madrid (GR 88).

Aunque en esta etapa se alcanza un apreciable desnivel sigue siendo cómoda, discurre casi toda, por antiguos caminos, supera un collado y goza de amplias panorámicas.

Desde el Atazar vamos a buscar el depósito de agua, situado en lo más alto del pueblo y cerca de las antiguas eras.

Una corta bajada y entramos en otra zona de cercados, es el antiguo camino a Puebla de la Sierra y recorre la ladera Sureste de

Cabeza Antón. Al llegar al Collado de Torrejón se junta con la pista forestal que va desde el Atazar a Puebla de la Sierra.

La construcción de esta pista destruyó en parte el antiguo camino, por lo que la seguimos durante un par de kilómetros.

En un collado la pista hace un brusco giro a la derecha, en este momento la abandonamos. Algo más de una hora desde El Atazar.

Este collado recibe varios nombres según las referencias: de Las Palomas, de La Penilla, de La Pinilla. No importa, en cuanto abandonemos la pista y remontemos unos escasos metros veremos que el paisaje cambia total-

mente, de nuevo el pinar de repoblación, y lo que nos trae por aquí, el antiguo camino que vemos que baja zigzagueando por las laderas.

Tomamos el antiguo camino empedrado, a poco sale un ramal a la izquierda más ancho que el que llevamos, se dirige a un collado paralelo al que hemos tomado y actualmente está en bastante mal estado, lo dejamos y seguimos bajando.



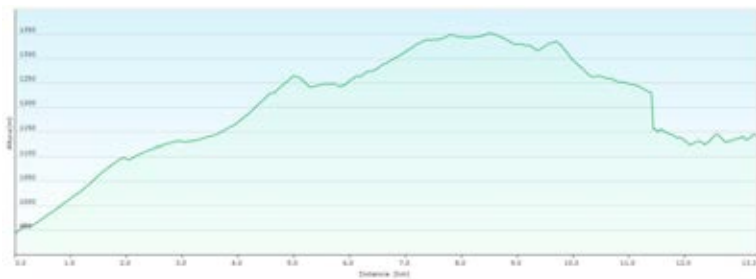
Cruzamos una pequeña cresta y un arroyo, el Barranco del Medio, poco después del de Guijalara, entramos en el pinar, aquí hay unas curiosas piedras hincadas en el borde exterior del camino para evitar que el ganado vaya por el borde del camino estropeándolo.

Giro del camino al pasar la ladera y entramos en el Barranco de las Fraguas donde abandonamos el pinar, por debajo nuestro quedan algunas antiguas construcciones.

Pasamos al arroyo y alcanzamos El Lomillo (1.215 m.), una hora desde el collado, excelente mirador.

El camino sigue muy bien trazado, baja y en unos zigzags llega a una marcada pradera en lo que parece un collado con un destacado y gran árbol, la pasamos y en pocos minutos de nuevo la vegetación nos abruma en la bajada al Arroyo de la Portilla (1.080 m.), rincón insospechado en estos secarrales con una muy agradable poza de agua.

Aquí se inicia una pista que en casi una hora nos deja, primero en la carretera, y un poco más allá, Puebla de la Sierra.



DATOS BÁSICOS (Etapa 2)

Punto de partida	El Atazar
Punto de llegada	Puebla de la Sierra
Desnivel	538 m. de subida y 340 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	5 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	13,3 km.
Cota mínima	944 m.
Cota máxima	1.352 m.
Época	Todo el año, excepto días muy calurosos



ETAPA 3

De Puebla de la Sierra a La Hiruela

Tercera etapa del Sendero de Gran Recorrido de la Sierra Norte de Madrid (GR 88).

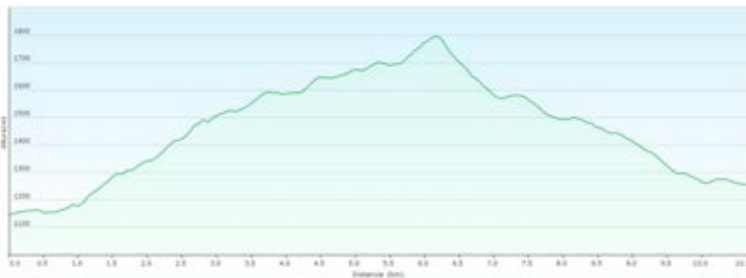
Este recorrido ya es de mayor entidad, a la distancia a recorrer hay que sumar un desnivel considerable, ascenderemos a un monte, excelente mirador de esta zona.

Salimos desde Puebla de la Sierra por la carretera de Prádena del Rincón, M-130, a un kilómetro y en unas revueltas de la carretera la abandonamos justo al pasar el Arroyo de los Naranjeros.

El camino a los Corrales de Zahurdón está poco marcado y tiene bastante pendiente, pasamos por varios cercados abandonados y a la media hora desde la carretera alcanzamos los corrales.

El camino se suaviza algo, en dirección Norte remontamos la loma, que poco más arriba toma el nombre de Loma del Estilla.

Cruzamos una pista forestal, el camino está por aquí muy destrozado por la maquinaria de repoblación.



Alcanzado Cerro Hierro (1.616 m.) volvemos al terreno normal, sendero poco marcado nos lleva a la Cabeza del Estilla, que bordeamos por el Oeste, Collado de las Palomas (1.657 m.), la Peña Hierro se bordea sin dificultad por el Sur, no hace falta subirla, otro pequeño collado y a poco la cima del Porrejón (1.824 m.)

De tres a cuatro horas desde Puebla de la Sierra.

El camino continúa por la cresta que va hacia el Norte, aunque en principio puede impresionar, pues son casi trescientos metros de bajada, es relativamente fácil y se desciende sin problemas.

En el Collado Salinero, encontramos de nuevo la pista que cruzamos en la vertiente sur durante el ascenso. En caso de mal tiempo, nieve, niebla, tormenta o gente poco acostumbrada a andar por montaña, es aconsejable seguir esta pista desde la vertiente Sur del Porrejón, pasar por el Collado del Estilla y bordear todo el monte hasta el Collado Salinero.

En el collado sale una senda poco marcada hacia el Noreste, en dirección el Cerro del Morro. Se sigue. Se remonta el Cerro del Morro y bajamos a un marcado y herboso collado, Las Poveas (1448 m.), donde hay una alambrada para el ganado, la cruzamos por la portilla.

El camino desciende bruscamente en dirección al pueblo de La Hiruela, que se ve

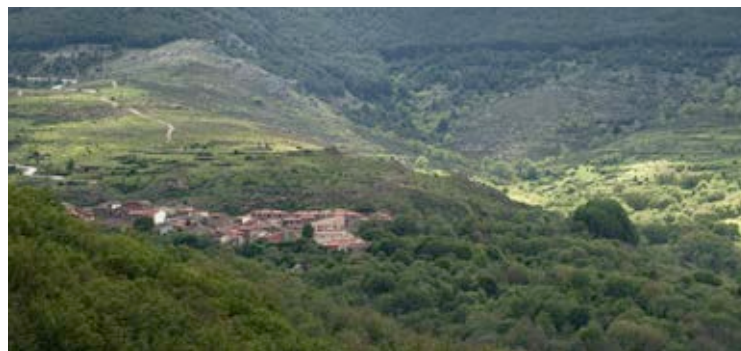


claramente allá abajo, al llegar a un grupo de árboles se encuentra una pista muy pendiente, resto de la construcción de la toma de agua del pueblo. La seguimos.

La pista acaba en la carretera M-137. A escasos 800 m. La Hiruela. Unas dos horas desde El Porrejón, unas cinco o seis desde Puebla de la Sierra.

DATOS BÁSICOS (Etapa 3)

Punto de partida	Puebla de la Sierra
Punto de llegada	La Hiruela
Desnivel	758 m. de subida y 646 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	6 h.
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	10,7 km.
Cota mínima	1.144 m.
Cota máxima	1.796 m.
Época	Todo el año, excepto días muy calurosos



Camino Natural Valle del Lozoya

Rascafría

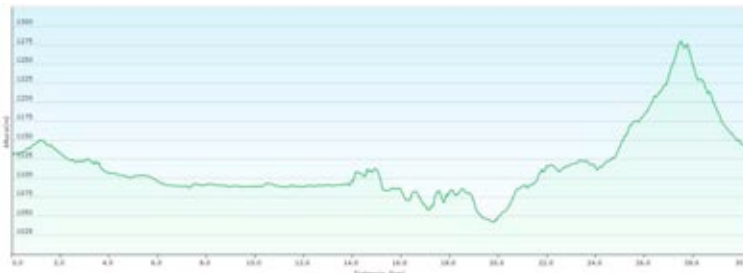


Este camino se compone de una ruta principal complementada por 5 itinerarios complementarios, que ofrecen al viajero la posibilidad de acercarse a conocer la vertiente sur de la sierra de Guadarrama, al Noroeste de la Comunidad de Madrid, por un valle salpicado de ermitas ocultas entre pinares centenarios que cuenta con la presencia constante del río Lozoya, y una rica biodiversidad en la que destacan especies tan amenazadas como el águila imperial (Aquila adalberti) o la Graellsia, una mariposa nocturna única en el mundo.

El camino comienza en el Puente del Perdón, situado frente al Monasterio de Santa María de El Paular, en el kilómetro 27,6 de la carretera M-604, en el municipio de Rascafría. De este punto parte también un ramal que, paralelo a la carretera, pasa frente al monasterio y cerca del arboreto Giner de Los Ríos, un jardín botánico en miniatura (no señalizado) que cuenta con varias especies de árboles exóticos, para cruzar el río incorporándose a la ruta principal.

Tras cruzar el puente, la ruta se adentra en una tranquila alameda donde disfrutar de la quietud del valle. Al llegar a las ruinas de un antiguo colegio se atraviesa una puerta para continuar de frente atravesando fincas de cultivo y prados ganaderos hasta llegar a la localidad de Rascafría.

Una vez allí se cruza el arroyo Artiñuelo y se prosigue en paralelo al arroyo por la Avenida de los Cascajales. Tras un corto



recorrido por el casco urbano, la ruta cruza la carretera del Puerto de la Morcuera (M-611) y deja atrás el cementerio para proseguir hacia Oteruelo del Valle por una vía que franquea la urbanización "Los Grifos".

En Oteruelo el camino se bifurca, ofreciendo al viajero la posibilidad de seguir la ruta principal hasta Alameda del Valle, o tomar un ramal hacia la ermita de Santa Ana.

Ramal de la Ermita de Santa Ana

Desde la calle Real de Oteruelo del Valle y, tras pasar por un área de descanso, se cruza el río Lozoya para continuar hasta un cercado y seguir viaje atravesando un pequeño puente con un paso canadiense.

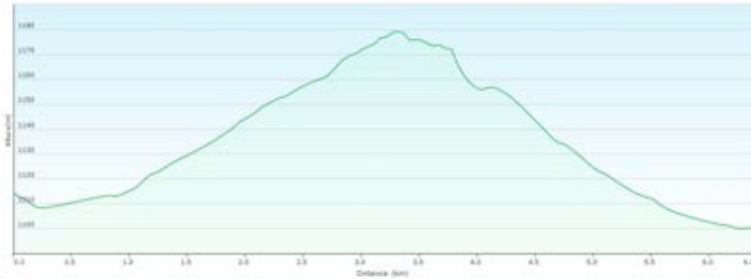
Unos kilómetros más adelante el camino se estrecha y se convierte en una senda que gira hasta salvar el arroyo de Santa

DATOS BÁSICOS

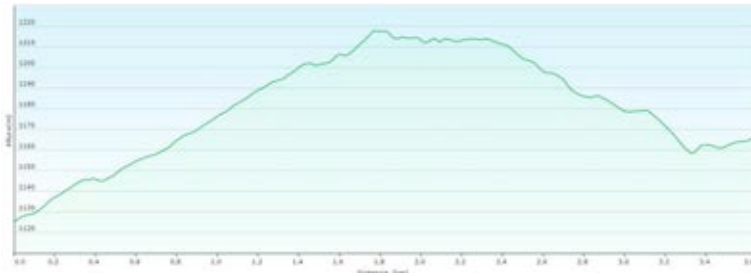
Punto de partida	El Paular (Rascafría)
Punto de llegada	El Cuadrón
Desnivel	605 m. de subida y 455 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	12 h (2 jornadas de 6h cada una)
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	31,7 km (47,8 incluyendo los ramales)
Cota mínima	833 m.
Cota máxima	1.074 m.
Época	Todo el año
Itinerarios	Tiene 4 itinerarios complementarios para visitar las Ermitas de Santa Ana (Oteruelo del Valle), La Concepción (Pinilla del Valle), Fuensanta (Lozoya) y Los Prados (Garganta de los Montes).



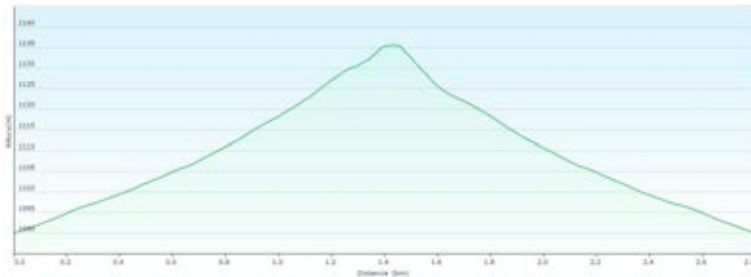
Ramal a la ermita de Santa Ana



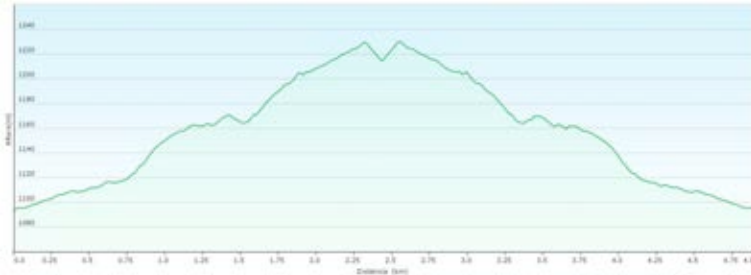
Ramal a la ermita de Los Prados



Ramal La Concepción



Ramal a Fuensanta



Ana y llegar a la explanada donde se encuentra la ermita.

Desde la ermita, el trazado vuelve a ser un camino ancho marcado por una cruz en honor a los pastores, y se dirige hacia Alameda del Valle.

Una vez alcanzado pasando por su helipuerto y un parque, continuar hacia Pinilla del Valle.

El camino bordea Pinilla por la calle del Embalse y permite disfrutar de las primeras vistas del cercano embalse junto al que se encuentra uno de los tres yacimientos del pleistoceno que hay en el municipio. La ruta continúa hasta el ayuntamiento de la localidad, cuya Iglesia de San Miguel Arcángel bien merece una visita y desde donde podremos optar por un ramal que lleva hasta la ermita de la Concepción.

Al salir de Pinilla, el camino prosigue alejándose del agua para volver a orientarse hacia el embalse, por cuyo margen seguirá hasta entrar en Lozoya, donde atraviesa un acogedor pasillo de rebollos centenarios.

Desde aquí podremos continuar por un ramal de ida y vuelta hasta la ermita de la Fuensanta, Para ello es preciso entrar al pueblo y llegar a la Iglesia de San Salvador, desde donde sube una empinada calle.

El camino bordea el embalse de Pinilla para abandonarlo más adelante por un pequeño tramo asfaltado que da acceso a las instalaciones de la presa. Desde allí, la senda se encamina al puente medieval de Canto o del Congosto.

La pendiente del recorrido va aumentando sin llegar a ser excesiva mientras bordea el río Lozoya y continúa hacia el antiguo



puente de Matafrailes que lleva en dirección a la carretera de Canencia M-629, el trazado prosigue por un tramo previo a la Garganta de los Montes, donde la elevación del terreno permite contemplar el embalse del río Sequillo.

Antes de llegar a Garganta de los Montes, el viajero se enfrenta a dos alternativas: continuar directamente hacia El Cuadrón, o acercarse a visitar la ermita de los Prados.

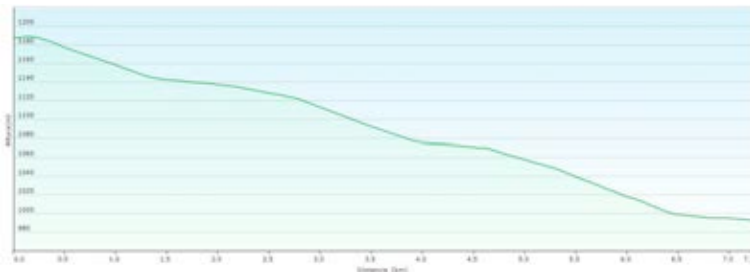
Ramal de la Ermita de Los Prados
Conduce en dirección sur hasta llegar a un paso canadiense donde gira y continúa por el camino vallado que

lleva hasta la ermita. Junto a ésta, el mobiliario recreativo permite al visitante descansar cómodamente antes de proseguir la ruta.

El ramal termina a la salida de Garganta de Los Montes, donde conecta con el trazado principal, y de ahí se dirige hacia El Cuadrón.

Tras recorrer un tramo donde la pendiente se acentúa y los árboles han ido abandonando el paisaje para dar paso al monte bajo propio de las zonas altas de sierra, el Camino Natural llega hasta la Oficina de Turismo de El Cuadrón, donde, finalmente, concluye.

Ramal de Buitrago del Lozoya



Ramal de Buitrago de Lozoya

Recientemente se ha acondicionado la pista que une el pueblo del Cuadrón y Buitrago de Lozoya. Siendo una pista acta para senderistas y ciclistas.

Si optamos por continuar, merece destacar, al entrar en el Cuadrón, su pequeña iglesia de Ntra. Sra. del Pilar y más adelante su potro de herrar restaurado.

Seguimos el camino que se dirige derecho y de bajada por una calle aldeana. Saliendo del pequeño pueblo a unos 150-200 m se da un giro a la derecha para enlazar de nuevo con la Cañada Real, se cruza el arroyo Salgadero.

El paisaje cercano está formado por robles entre prados, con berceal, y así en poco tiempo se llega a las piscinas de Riasequillo, área recreativa del Canal de Isabel II, lugar ideal para darse un baño aunque para acceder haya que hacer una pequeña desviación de la Ruta.

Siguiendo la señalización de la ruta de la Vía Pecuaría, cruzamos la autovía y bordeamos el pueblo dejándolo a la derecha por el campo de fútbol, para llegar a una fuente abrevadero detrás de la Cruz Roja y así llegar al puente antiguo sobre el embalse, desde donde se aprecian las murallas. Sin duda merece una visita esta localidad, verdadera cabeza de partido de toda la comarca y fin de esta etapa parcial.



Ruta Ecológica del Toro

Cabanillas de la Sierra



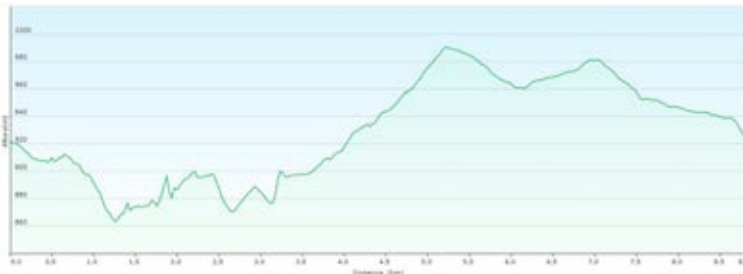
La Ruta Ecológica del Toro en Cabanillas de la Sierra acerca la importancia de la ganadería de lidia en la región. El trazado del circuito permite ver restos arqueológicos, descansaderos de ganado bravo e, incluso, el primer toro de Osborne que se instaló en España.

El inicio de nuestro recorrido comienza al final de la C/Real, al lado del abrevadero de ganado, donde podremos obtener información para llevar a cabo la ruta, a través de un gran cartel ubicado en este punto.

Caminando unos pocos metros por esta calle, la abandonaremos para adentrarnos en el campo, donde empezaremos a disfrutar de maravillosas vistas y estancias singulares. A unos 300 metros de distancia, a la derecha podremos observar tres pequeñas cuevas, actualmente en desuso, y que fueron utilizadas tradicionalmente a modo de bodegas. Siguiendo la Ruta llegamos al Arroyo El Sacedón, conocido vulgarmente como Arroyo

Zaragata, una vez cruzado éste podremos observar de cerca los impresionantes 14 metros de altura del Toro de Osborne, recuperado e instalado nuevamente en nuestro municipio por su 50 cumpleaños, siendo Cabanillas de la Sierra donde se ubicó el primer toro de Osborne de toda España., en 1957.

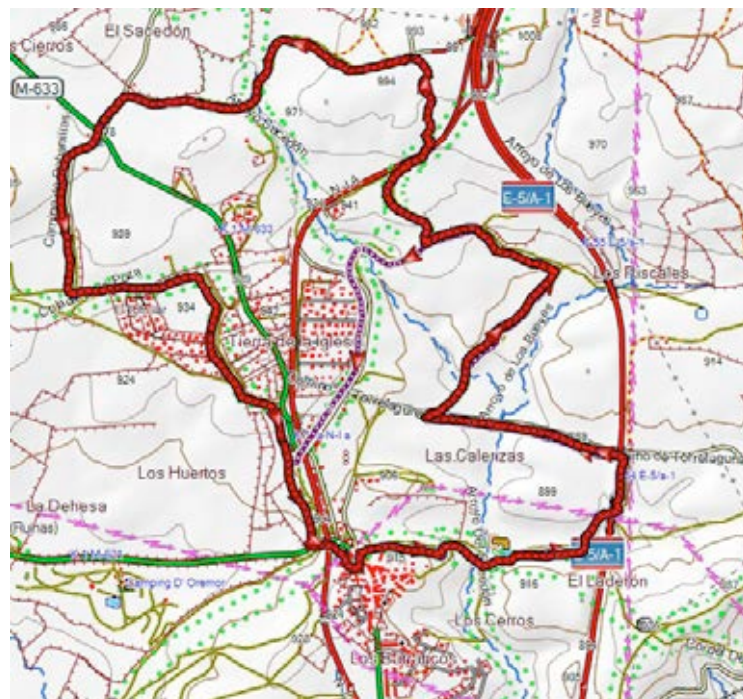
Para continuar debemos circular por el camino rural que une nuestra población y Redueña, atravesando de nuevo el arroyo El Sacedón y desviándonos a la derecha, cogiendo entonces el Camino de Santo Domingo. A ambos lados de este camino y al principio podremos observar una de las



pocas superficies que quedan en nuestra población de cultivo de cereal. Al final del mismo podremos reconocer las primeras

fincas “tipo”, valladas con piedra de la zona, para evitar que el ganado se salga de la finca.

DATOS BÁSICOS	
Punto de partida	Cabanillas de la Sierra
Punto de llegada	Cabanillas de la Sierra
Desnivel	240 m. de subida y 240 m. de bajada
Dificultad	Baja
Duración	4 horas / 2 horas (Itinerario largo / corto)
Recorrido	Circular
Señalización	17 Paneles informativos y 2 mesas panorámicas del paisaje
Longitud	Itinerario largo: 8,4 km. Itinerario corto: 4,7 km.
Cota mínima	863 m.
Cota máxima	991 m.
Época	Todo el año
Itinerarios	Hay 2 variantes: recorrido largo de 8,7 km. y recorrido corto de 4,7 km.



Giramos a la izquierda y a través de dos paredes construidas con piedra de la zona y en seco, es decir, sin mortero de amarre, llegamos a una bifurcación de caminos, la cual nos va a permitir escoger entre el recorrido largo o el corto, según nuestras fuerzas y ganas.

Si tomamos el camino corto seguiremos el trazado de la Cañada Real de Extremadura que nos llevará al punto de partida. Una vez pasada la intersección de caminos seguimos por esta Cañada, llegando a un descansadero, superficie donde los animales y los pastores descansaban después de una larga jornada de desplazamiento del ganado, para la búsqueda de mejores alimentos. Está dividido por el arroyo El Sacedón que, para salvarle, es necesario pasar por encima del Puente de los Arrieros de época medieval y por el que circuló Napoleón en su camino hacia Madrid. Continuando por este camino llegamos a la antigua

Nacional I, que una vez que la cruzamos y continuamos en dirección Sur por la Cañada Real de Extremadura podremos ver a nuestra derecha otro tipo de fincas de pequeño tamaño pero con el mismo cerramiento, utilizadas para cultivar hortalizas para autoconsumo, “huertos”, además encontraremos una antigua fuente donde podremos refrescarnos para terminar nuestra caminata.

Si nuestras fuerzas y las ganas nos lo han permitido y hemos escogido la Ruta más larga, en la bifurcación de caminos debemos continuar en dirección Norte que nos llevará a la antigua Nacional I-Carretera de Madrid-Burgos. Una vez que la cruzamos pasaremos por un paraje de retamas y enebros, donde podremos observar alguna liebre, conejo o algún pequeño ciervo. La ruta nos lleva de nuevo al arroyo El Sacedón, y muy cerca de ahí se encuentra su nacimiento. Al encontrarnos con el Arroyo veremos una gran prade-



ra, otro descansadero de ganado, donde podremos aprovechar para hacer un alto en el camino y tomar un tentempié, disfrutando del silencio, sólo interrumpido por el sonido del agua y de las preciosas vistas, sentados en la pradera natural de hierba. Una vez recuperada la energía continuaremos nuestra ruta, viendo a ambos lados pequeñas dehesas de fresnos, donde pasta el ganado de lidia, pudiéndolo observar por encima de las paredes, siempre respetando y teniendo cuidado de no asustarles. Llegaremos a la carretera que une Cabanillas de la Sierra y Valdemanco, que tendremos que cruzar, observando las dehesas, en este caso, de encinas, llegando al tercer descansadero de ganado, del Monte, de gran superficie, muy llano y todo el año verde, que nos permitirá tomar aliento o un tentempié si no lo hemos hecho antes. Estos descansaderos son lugares muy singulares y si

vamos con tiempo y queremos disfrutar de la naturaleza, se recomienda detenernos y disfrutar de este precioso entorno, asombrosamente tan cercano a una ciudad como Madrid.

Ahora continuaremos en dirección al Este, avanzando por la Colada de la Poza de la Cazera a la Dehesa, cuyas vistas siguen siendo dehesas de encinas. Al llegar al final de la misma nos encontramos de nuevo con la carretera que une nuestro pueblo y Valdemanco, pudiendo observar a la derecha los primeros huertos y una reguera de agua que se utiliza para regarlos. Trascorrido el tramo de la carretera M-633 llegamos a la Cañada Real de Extremadura, en este punto nos unimos con el tramo final de la Ruta corta, acabando así nuestra caminata y llegando de nuevo a nuestro municipio, Cabanillas de la Sierra.

Centro BTT del Valle del Lozoya

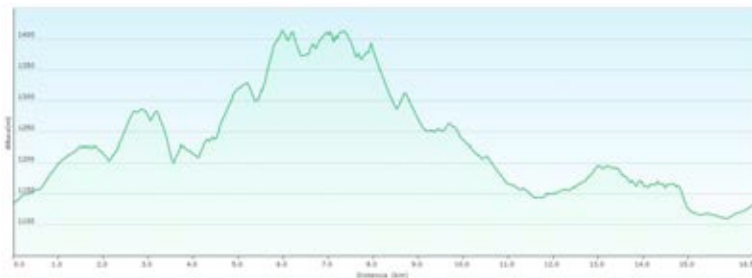
El Cuadrón



El Centro de Bicicleta de Montaña de la Mancomunidad del Valle del Lozoya ha diseñado 5 rutas para la práctica de bicicleta de montaña por el corazón del valle del Lozoya. Son 108 km de senderos balizados, con diferentes paisajes y niveles de dificultad. Están clasificadas las rutas en cuatro niveles de dificultad: **Verde:** muy fácil. **Azul:** fácil. **Rojo:** difícil. **Negro:** muy difícil.

Ruta 1

Ruta azul (fácil) que sale de El Cuadrón, sube a la falda del Mondalindo, baja a Garganta de los Montes y, tras atravesar el municipio, llega de nuevo a El Cuadrón. Se trata de una ruta circular de 16 km.



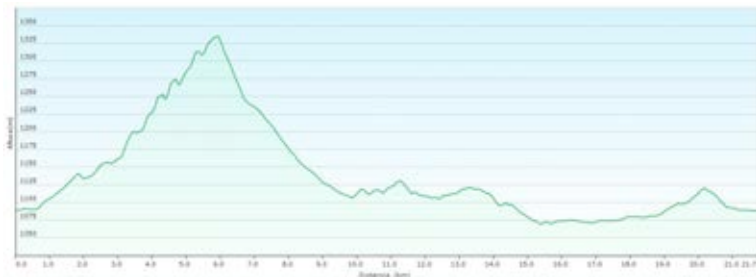
DATOS BÁSICOS (Ruta 1)

Punto de partida	El Cuadrón
Punto de llegada	El Cuadrón
Desnivel	751 m. de subida y 752 m. de bajada
Dificultad	Baja
Duración	2 h
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	16,5 km.
Cota mínima	1.110 m.
Cota máxima	1.414 m.
Época	Todo el año



Ruta 2

Ruta azul (fácil) que sale desde Lozoya del Valle y sube a Navarredonda, llega a San Mamés y a Gargantilla de Lozoya, para terminar en Lozoya del Valle de nuevo. Unos 21 km. de distancia.



DATOS BÁSICOS (Ruta 2)

Punto de partida Lozoya del Valle

Punto de llegada Lozoya del Valle

Desnivel 405 m. de subida y 405 m. de bajada

Dificultad Baja

Duración 2 h

Recorrido Circular

Señalización Buena

Longitud 21,7 km.

Cota mínima 1.069 m.

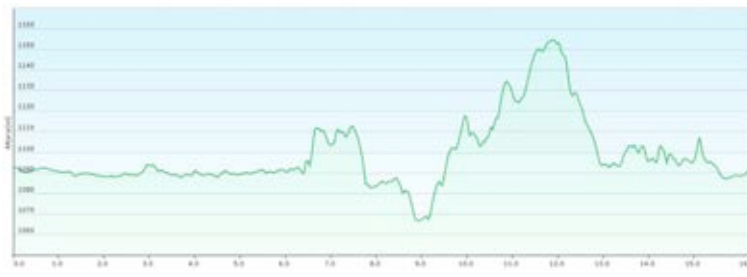
Cota máxima 1.335 m.

Época Todo el año



Ruta 3

Ruta verde (muy fácil) cuyo inicio se encuentra en el municipio de Pinilla del Valle y rodea casi por completo el embalse de Pinilla. Se hace en ambos sentidos, puesto que tiene cortado el paso por una finca particular, llegando a tener al completo unos 33 km. en ida y vuelta.



DATOS BÁSICOS (Ruta 3)

Punto de partida Pinilla del Valle

Punto de llegada Pinilla del Valle

Desnivel 254 m. de subida y 254 m. de bajada

Dificultad Baja

Duración 3 h

Recorrido Lineal

Señalización Buena

Longitud 33 km.

Cota mínima 1.067 m.

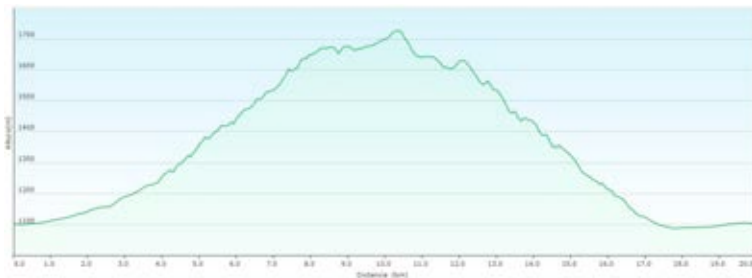
Cota máxima 1.155 m.

Época Todo el año



Ruta 4

Ruta roja (difícil) que tiene su inicio en Alameda del Valle, subiendo por la Majada del Cojo, para llegar a la zona de El Espartal y bajar hacia Pinilla del Valle y volver a Alameda del Valle. 20 km. de recorrido aproximado.



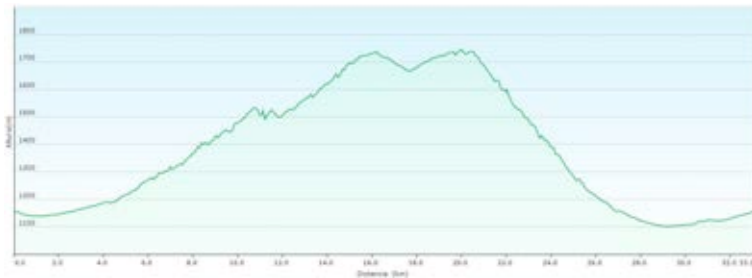
DATOS BÁSICOS (Ruta 4)

Punto de partida	Alameda del Valle
Punto de llegada	Alameda del Valle
Desnivel	790 m. de subida y 790 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	2:30 h
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	20 km.
Cota mínima	1.087 m.
Cota máxima	1.728 m.
Época	Todo el año



Ruta 5

Ruta roja (difícil) comienza en Rascafría, frente a la oficina de información partiendo hacia El Paular y sube por la senda de El Purgatorio hasta Morcuera. Allí toma la desviación a Canencia y al llegar al cruce de La Majada del Cojo, baja hasta Alameda del Valle y vuelve a Rascafría. Tiene aproximadamente unos 30 km. de distancia.



DATOS BÁSICOS (Ruta 5)

Punto de partida	Rascafría
Punto de llegada	Rascafría
Desnivel	993 m. de subida y 992 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4 h
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	33 km.
Cota mínima	1.100 m.
Cota máxima	1.743 m.
Época	Todo el año



Ruta del Puerto de la Acebeda

La Acebeda

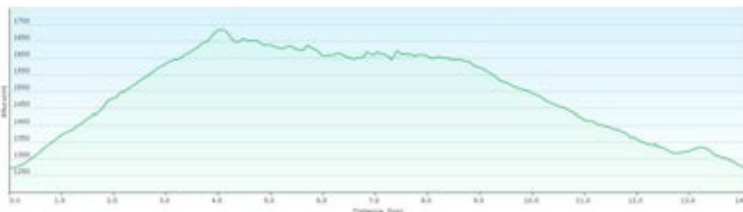


Ruta cómoda por los alrededores del pueblo de La Acebeda. Buenas vistas de la sierra y de las vertientes madrileña y segoviana. Paisaje de campos cerrados típicos de la Sierra Norte, y vegetación de matorral. En La Acebeda no existen bosques de acebos, a pesar de lo que dice su nombre. Parte de la ruta discurre por la Horizontal, pista de tierra que comunica por la línea de cumbres el puerto de Somosierra al este y el de Navafría al oeste. Hay que llevar agua, pues las únicas fuentes de la ruta están en el pueblo.

Se parte del pueblo de La Acebeda por la calle del Puerto, donde están las antiguas escuelas, que pronto se convierte en un camino de tierra. Al poco hay dos bifurcaciones y se debe coger siempre la izquierda. Este camino es conocido como Camino del Helechar. Siempre se está en continuo ascenso y con un paisaje sin árboles, con piornos, entre las vallas de piedras. Se atraviesa un portillo y a 2 km se abandona este franco camino y se toma hacia la derecha el camino del Puerto Alto, que asciende directamente hacia la cumbre, en fuerte pendiente hasta alcanzar la pista forestal conocida como La Horizontal.

Un poco más arriba, en un último esfuerzo, está el Puerto de la Acebeda, con una extraordinaria panorámica de las dos vertientes. Al sur, el valle del Lozoya y la sierra de La Cabrera, y al norte la amplia meseta castellana de la que destaca el pueblo de Prádena, y en las inmediaciones, con formas cónicas y un verde oscuro, el sabinar que caracteriza a esta población. En el puerto coinciden dos vías pecuarias, la Cañada de la Cuerda Larga y un ramal de la Cañada Real Segoviana.

Se desciende de nuevo hasta la Horizontal, que se toma a la izquierda. Es un camino



ancho, llano y fácil de recorrer. Esta pista enlaza el puerto de Somosierra al este y el de la Fuenfría al oeste. El camino está enmarcado en campos de brezos, piornos y enebros rastreros, y luego se introduce en un pinar atravesado por varios arroyos hasta alcanzar una pista que sale a la derecha y desciende a La Hiruela.

El descenso se inicia por la pista, se llega al arroyo de la Dehesa. Esta última parte discurre entre las típicas parcelas cercadas por piedra, que protege campos de ganado y de matorral y que nos conduce de regreso al pueblo.

DATOS BÁSICOS	
Punto de partida	La Acebeda
Punto de llegada	La Acebeda
Desnivel	583 m. de subida y 584 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4 h
Recorrido	Lineal / Circular
Señalización	Poca
Longitud	14,2 km.
Cota mínima	1.270 m.
Cota máxima	1.686 m.
Época	Todo el año



Senda Chorrera de San Mamés

San Mamés



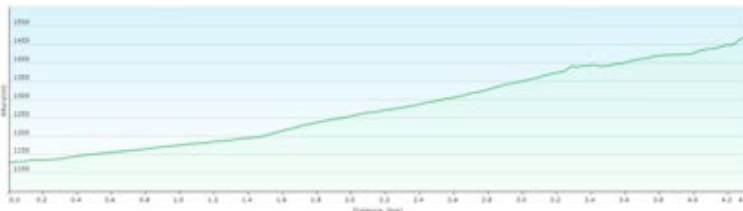
La cascada o chorrera de San Mamés tiene agua en toda época del año, pero sobre todo en el deshielo (finales de primavera) es cuando lleva el caudal más importante. Importante ábside románico en la iglesia de San Mamés.

Iniciar la ruta el parking de San Mamés, sito en la Carretera de Pinilla nº 4, donde habremos dejado el vehículo. De frente podemos ver el potro de piedra tallada antes de cruzar el puente sobre el Arroyo del Chorro a su paso por San Mamés. Nos dirigimos hacia la plaza, que abandonaremos a la izquierda, por la calle del Río, la Calle Norte, pasando por la parte superior del Centro de Información Turística La Fragua. Llegamos a la Calle Fuente que nos marca el camino a seguir para abandonar el municipio, pasando antes por la Fuente Celta, que da nombre a la calleja. El camino es bueno, la reguera municipal nos acompañará buena parte del camino, así como pequeños huertos a ambos lados. Podemos

ver frutales, nogales y sobre todo rebollos, robles y fresnos.

El Camino se cruza con el que viene desde la Iglesia y por el que después regresaremos. Nos dirigimos a la izquierda, pasamos por una explotación de ganado caprino, donde además de cabras podemos ver gallinas, vacas y perros. Aquí se fabrica un rico queso de cabra del lugar.

Seguimos subiendo y pasamos por un paso ganadero, dejamos a un lado el depósito municipal de agua potable y a el otro la manga ganadera. El Camino se bifurca, siguiendo a la izquierda hacia el pinar, siguiendo el discurrir del Arroyo del Chorro a pocos metros y con unas vistas magníficas



del embalse de Riosequillo y los municipios limítrofes. Pasamos un pilón y llegamos al pinar, cuya entrada está marcada por la casa de los guardas. Las vistas des-

aparecen y continuamos la pista, dejamos una captación de agua y pilón para llegar a una gran curva a la derecha, punto en el que nos desviaremos a la izquierda por



DATOS BÁSICOS

Punto de partida	San Mamés
Punto de llegada	San Mamés
Desnivel	354 m. de subida y 354 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4 h
Recorrido	Lineal
Señalización	Regular
Longitud	8 km.
Cota mínima	1.129 m.
Cota máxima	1.468 m.
Época	Primavera, Otoño e Invierno



una pequeña senda, que siguiendo hasta el final nos lleva en poco tiempo a la Chorrera. Existe un mirador unos metros antes desde el que se puede observar el salto del agua sin peligro. No debe ser sobrepasado, puesto que las piedras son muy resbaladizas.

El regreso lo haremos sobre nuestros pasos hasta llegar al cruce de caminos, nada más pasar la explotación de ganado caprino, donde bajaremos por el camino de la izquierda hasta llegar a la Iglesia Parroquial de San Mamés, destacando su ábside románico-mudejar.



Ruta Molinos de la Hiruela

La Hiruela



Esta agradable y tranquila ruta circular a pie transcurre por bellísimos parajes típicamente serranos que conservan su carácter rural y bosques de robles centenarios antes de llegar a orillas del río Jarama, junto al que se levantan los molinos que, antaño, los vecinos utilizaban para producir harina. El recorrido está señalizado y su casi inapreciable desnivel de 85 m –que resulta algo más duro en el tramo final– hace que puedan realizarlo personas que no acostumbren a practicar senderismo.

La ruta arranca en la Plaza de San Miguel, de cara a la iglesia parroquial, barroca del siglo XVII.

Hay que bajar por la calle del Pilón, a la izquierda del templo, para llegar frente a un panel informativo que explica el itinerario y continuar por el sendero de tierra que parte a mano izquierda. Desde aquí y hasta llegar al puente de madera que cruza el Río Jarama, la ruta coincide con el sendero GR-88 y está señalizada con marcas blancas y rojas. Este primer tramo del recorrido discurre, además, por el antiguo camino que

los vecinos de La Hiruela utilizaban para ir a El Cardoso de la Sierra, en la provincia de Guadalajara.

El itinerario transcurre, a lo largo de unos 500 m, por un camino de tierra, en ocasiones cubierto por piedras, entre arboles, hasta que realiza una pronunciada curva a la derecha. Así se llega al arroyo de la Umbría, que hay que cruzar poco después para seguir por la margen izquierda del cauce, por un sendero perfectamente marcado que atraviesa un frondoso bosque de enormes melojos y robles albares en el que también se ven numerosos helechos comunes.

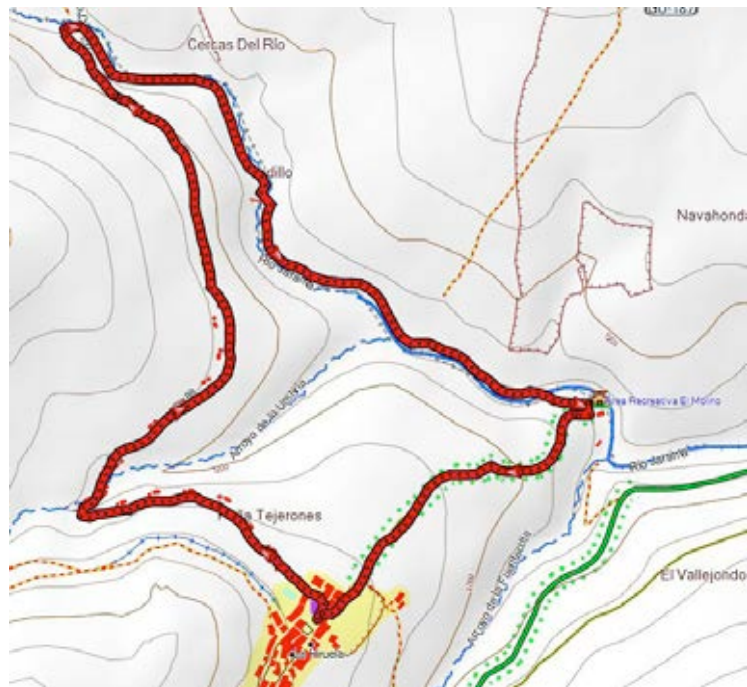
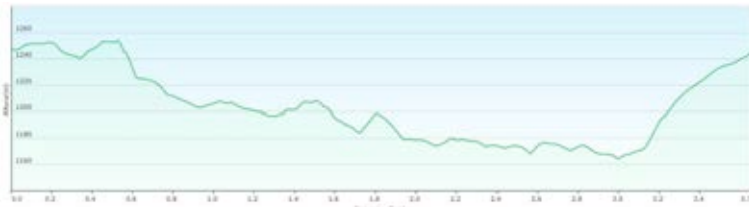
DATOS BÁSICOS

Punto de partida	La Hiruela
Punto de llegada	La Hiruela
Desnivel	158 m. de subida y 159 m. de bajada
Dificultad	Baja
Duración	1:30 h
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	3,9 km.
Cota mínima	1.164 m.
Cota máxima	1.254 m.
Época	Primavera y Otoño



La ruta comienza a descender poco a poco y a acercarse al río Jarama –uno de los afluentes más importantes del Tajo–, que en este punto hace de frontera natural entre Madrid y Guadalajara. Finalmente, tras andar unos 1,800 km desde el inicio del itinerario, se llega frente a un puente de madera levantado sobre el Jarama que no hay que cruzar, pues

se llegaría a la localidad de El Cardoso, perteneciente a la provincia castellano-manchega. El recorrido continúa por la derecha, junto a la orilla del río y cauce abajo, entre abundante vegetación de ribera. En este punto de la ruta, además, deben dejar de seguirse las marcas blancas y rojas correspondientes al GR-88. A partir de aquí, la señalización correcta



que lleva hasta el Molino Harinero es de color azul y naranja.

Poco después, se llega a un prado donde se encuentran las ruinas del antiguo molino Juan Bravo, uno de los puntos de interés de la ruta. De él quedan las paredes y una antigua piedra de moler. Más adelante, hay un puente de cemento que hay que cruzar para continuar el itinerario por la margen izquierda del Jarama. Tras recorrer 680 m desde que se cruzó el puente, aparece una pequeña presa en el río. Este punto es el más complicado de la ruta, pues el cauce debe cruzarse por las piedras que forman la presa. En verano, apenas hay agua, pero en otras épocas del año hay que extremar las precauciones ya que las piedras mojadas son muy resbaladizas.

Nada más salvar la presa, ya se ve a lo lejos el famoso Molino Harinero de La Hiruela. Para llegar hasta él, únicamente hay que cruzar un pequeño puente situado a mano derecha. El Molino Harinero se levanta junto al Jarama y, antaño, aprovechaba las aguas del río para moler centeno, cebada, maíz o bellotas. Era comunal y se alquilaba a un molinero para que se ocupara de él. Estuvo en funcionamiento hasta aproximadamente la década de

1960 y, en la actualidad, se ha recuperado y en él se distinguen a la perfección las distintas partes que hacían posible su funcionamiento: el caz, el cubo, el rodezno, la muela superior, la muela inferior, las piedras y la molienda. En su entorno, hay un aula ambiental y algunas mesas con bancos para descansar y hacer picnic.

Desde este punto, el regreso se realiza por una puertecita de madera que hay, según se ha accedido al molino, a mano derecha. Tras pasar la puerta, se ascienden unos pocos metros por unas rocas y, a la izquierda, hay otra puerta idéntica que también hay que pasar. Después, se continúa por el sendero en todo momento hasta llegar a un punto en el que se ramifica. Para volver al pueblo hay que ir hacia la derecha y ascender por una torrontera que, en épocas de lluvia, puede llevar algo de agua. Por el camino de la izquierda, se llega a la Carbonera –donde, antiguamente, los vecinos del municipio hacían el carbón vegetal–, tal y como está indicado. Tras recorrer 460 m por la torrontera, comienzan a verse las primeras viviendas de La Hiruela y se llega a una vía asfaltada, la calle de las Dehesas, por la que debe seguirse de frente para llegar, finalmente, a la Plaza de San Miguel, donde termina la ruta.

Cañada Real Segoviana I

Ruta 1: Cañada Pecuaria de Bustarviejo a Buitrago de Lozoya



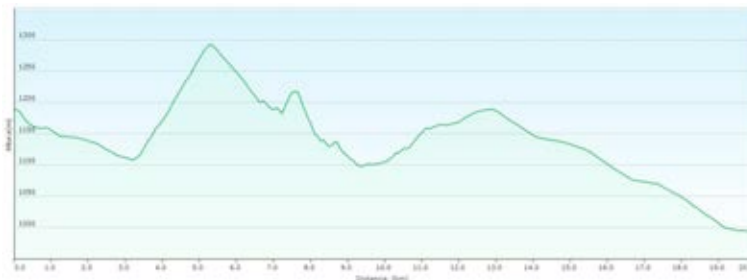
Atraviesa los parajes más agrestes de la Cañada Pecuaria “Corredor Soto de Viñuelas – Montejo de la Sierra”, por zonas muy poco frecuentadas, bordeando los picos de Mondalindo y Cervunal.

Bustarviejo, pueblo simpático y agradable de la sierra, que conserva buena parte de su sabor antiguo. Lo atravesamos por su calle Real, la más representativa. Se ve la iglesia y la Ermita de Cristo de la Pena con su cruz, la segunda del Vía Crucis del pueblo.

Se atraviesa todo el pueblo -que es muy alargado-visitándolo de paso. A la salida del pueblo, tenemos que tomar la Cañada, que continua a la izquierda de la ermita de la Soledad. Aquí se sitúa el Área interpretativa de la Cañada Real Segoviana. La Cañada discurre en dirección noreste faldeando la Peña de Las Monjas y el Mondalindo (1.833 m) y el Cervunal. Hay varios abrevaderos muy agradables para parar un poco. Ahora el camino sube suave pero constante, teniendo que sal-

var un desnivel de unos 100m hasta el Collado de Medio Celemin, entre jarales y berrocales. Las vistas a la derecha son impresionantes, se ve Valdemanco pueblo y la Sierra de la Cabrera, en una panorámica muy original. En primer término destaca el Cancho Gordo (1.564 m). El paisaje vegetal es escaso en arbolado, es dominio de la roca desnuda y el matorral. Se divisan algunas canteras de granito abandonadas.

Desde el alto del Paso de Medio Celemin, que enlaza la cuerda de la Morcuera-Cabezas con la Sierra de la Cabrera, el camino es muy bueno y de bajada, sin problemas de pérdida ni de despiste posible, por un intervalo pequeño estamos en el término de Lozoyuela, para pasar enseguida al término de Garganta de los Montes,



al que pertenece El Cuadrón. A la derecha se pasan unas tinadas o “tinaos”, casas o establos de ganado tradicionales.

El siguiente punto de referencia es el cruce con la vía del tren, donde la Cañada hace una curva pronunciada, es el viejo trazado ferroviario Madrid-Burgos-Irún, que aquí se introduce en un largo túnel.

Se llega a otro pequeño collado con el paso canadiense, desde aquí se ve ya el embalse de Riosequillo y el Valle de Lozoya. Ahora al recorrido original de la Cañada discurre a la derecha, pero nosotros giramos un poco a la izquierda para pasar por la pequeña aldea de El Cuadrón. Aunque la Cañada no atravesaba antaño el pueblo, bien vale la pena esta desviación.

Destaca, al entrar, su pequeña iglesia de Ntra. Sra. del Pilar y más adelante su “poto de herrar restaurado. Es obligado visitar al Centro de Turismo “Valle del Lozoya”, que queda justo a la izquierda según llegamos al pueblo por nuestra ruta. Está situado en el edificio rehabilitado de las antiguas escuelas, una bella construcción de mampostería que hoy es centro de información turística de la comarca.

Seguimos el camino que se dirige derecho y de bajada por una calle aldeana. Saliedo del pequeño pueblo a unos 150-200 m se da un giro a la derecha para enlazar



DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Bustarviejo
Punto de llegada	Buitrago de Lozoya
Desnivel	334 m. de subida y 530 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	2:15 h en MTB (5 h a Pie)
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	20 km.
Cota mínima	993 m.
Cota máxima	1.293 m.
Época	Todo el año





de nuevo con la Cañada Real, se cruza el arroyo Salgado.

En el punto de enlace se contacta con la carretera general de Lozoyuela donde hay una zona disuasoria preparada para dejar el coche, con un panel interpretativo y un abrevadero. Este es un buen punto de incorporación o de apoyo con coche a la Ruta. Hay buenas panorámicas del Valle de Lozoya y en alguna ocasión se ven sobrevolar buitres y otras rapaces. Por la zona hay espinos de endrino y ruda, planta de olor desagradable, tóxica y con flor amarilla que sale en julio.

El paisaje cercano está formado por robles entre prados, con berceal, y así en poco

tiempo se llega a las piscinas de Riosequillo, área recreativa del Canal de Isabel II, lugar ideal para darse un baño (¡en verano por supuesto!) aunque para acceder haya que hacer una pequeña desviación de la Ruta.

El siguiente hito de nuestro camino es Buitrago de Lozoya, que está ya muy cerca. Siguiendo la señalización de la ruta, cruzamos la autovía y bordeamos el pueblo dejándolo a la derecha por el campo de fútbol, para llegar a una fuente abrevadero detrás de la Cruz Roja y así llegar al puente antiguo sobre el embalse, desde donde se aprecian las murallas. Sin duda merece una visita esta localidad, verdadera cabeza de partido de toda la comarca y fin de esta etapa parcial.

Cañada Real Segoviana II

Ruta 2: Cañada Pecuaria de Buitrago de Lozoya a Montejo de La Sierra

Tramo final de la Cañada Pecuaria “Corredor Soto de Viñuelas – Montejo de la Sierra”, buenas vistas de la Sierra de Ayllón, cola del Embalse de Puentes Viejas y pueblos tradicionales.



Partiendo desde Buitrago de Lozoya, hemos de recorrer los 1,3 Km de carretera que separan esta localidad del cruce de Gandullas, la M-137. Por esta carretera y a unos 200 m a la izquierda, hay un pequeño entrante señalizado por donde continúa la Ruta. Ya no estamos en la Cañada Real Segoviana, que se aleja en dirección norte, hacia el puerto de Somosierra, nosotros circularemos por uno de sus ramales, hacia el este.

Discurre esta primera parte del recorrido por paisajes de bellos encinares y berrocales, al tiempo que se ven, a la derecha, las cinco antenas circulares del Centro de Seguimiento Espacial.

Al cabo de unos minutos llegamos a una bifurcación donde hemos de continuar hacia la izquierda por el camino menos marcado y siguiendo los cables de la luz; si continuásemos de frente por el camino más ancho, llegaríamos enseguida a un vistoso bunker de la Guerra Civil y a un vertedero en recuperación, esto indicaría que nos hemos equivocado y que hay que volver, para pasar por detrás de una peña muy visible, de aspecto similar al bunker mencionado, que hay antes que éste.

Avanzamos en dirección a Gandullas, se atraviesa un paso canadiense y en vez de continuar de frente al pueblo (por un camino cementado), cogemos a la izquierda

DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Buitrago de Lozoya
Punto de llegada	Montejo de la Sierra
Desnivel	549 m. de subida y 399 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	2:15 h en MTB (4 h a Pie)
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	15,3 km.
Cota mínima	957 m.
Cota máxima	1.164 m.
Época	Todo el año



por una calleja estrecha, que es la antigua Calleja de la Sierra, camino tradicional de Buitrago a Montejo, cuando no había carretera. Es una zona muy solitaria, bordeada de zarzas, que hemos de recorrer necesariamente a pié y que nos hace recordar y trasladamos en el tiempo a los antiguos caminos de la Sierra.

Son unos 2 km de calleja hasta que se llega a un descansadero que enlaza de nuevo con la carretera. Damos vista ya desde aquí a la cola del embalse de Puentes Viejas.

Circularemos ahora por la carretera durante poco más de cuatro kilómetros, contemplando los paisajes de la cola del embalse y sus bosques, desde el alto.

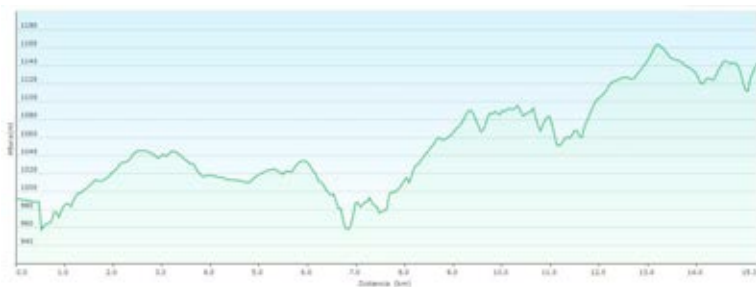
La carretera en este tramo es tranquila y en los 4,4 km que tenemos que recorrer de ella se pasan las desviaciones a Piñuecar y a Madarcos. Tras atravesar el río Madarquillos, se llega a unas naves de ganado llamadas Casas de la Nava. Aquí predomina la subida pero después de las naves hay una fuerte bajada, con unos

chopos en una curva, y más adelante a unos 100 m de los chopos, a la derecha, sale un camino con la señalización de cañada (estamos a la altura del km 9). Este camino sube y culebrea a izquierda (ojo no irse de frente), para introducirse en una zona muy solitaria de altibajos y colinas, que nos llevará a Prádena. Hay colmenas y el camino pasa junto a una sabina aislada que queda a izquierda. En el talud destacan los nidos de abejarucos.

Cuando nos encontramos frente al pueblo de Prádena tenemos que bajar de frente, en fuerte pendiente, por un pequeño barranco y cruzar el llamado Arroyo de la Garita por un puente de hormigón, para seguidamente, subir al pueblo por la derecha o por la izquierda, ambos caminos dan a la población, el de la derecha pasa por la de-

puradora. Para continuar nuestro recorrido seguiremos por la carretera de Prádena a La Puebla de la Sierra durante 1 km, hasta llegar a una cancela a la izquierda, que es la entrada del camino que seguiremos nosotros, se ven rodadas claras en el suelo del paso de vehículos ganaderos.

El último tramo de la Ruta, dirección a Montejo de la Sierra, se interna en el rebollar denso siguiendo unos hitos de piedra, que indican la presencia de alguna tubería. Hay varios caminos con rodadas y desviaciones, pero nosotros siempre iremos de frente en dirección norte, hasta que se llega a un arroyo y una repoblación de pino silvestre. Tras una fuerte cuesta final, rodeada de paisaje de frutales y huertos, se llega al Centro de la Mancomunidad Sierra del Rincón.



Senda de la Guerra Civil I

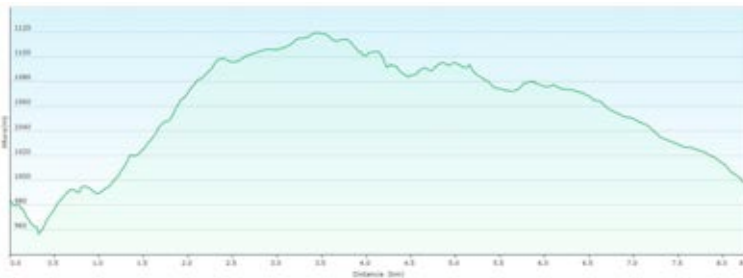
La Batalla del Agua. Paredes de Buitrago



La ruta que se presenta parte de una actuación de la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad de Madrid para incluir en el plan de yacimientos visitables la zona fortificada del denominado Frente del Agua. Los hitos fortificados son patrimonio histórico. Encontrando a lo largo de la ruta nidos de ametralladoras, casamatas, puesto de mando y trincheras.

La ruta que se presenta parte de una actuación de la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad de Madrid para incluir en el plan de yacimientos visitables la zona fortificada del denominado Frente del Agua. Este Frente tuvo una importancia estratégica, dado que su control permitía el acceso al abastecimiento de agua de los dos principales embalses que abastecían a la capital: Puentes Viejas y El Villar. La caída anticipada del los embalses en manos del ejército franquista hubiera supuesto un duro revés para la defensa de la ciudad de Madrid. La importancia del recurso hídrico provocó que el ejército republicano y el franquista dedicaran miles de soldados a defender sus posiciones, estabilizando el frente y situando las tropas de ambos bandos en hitos for-

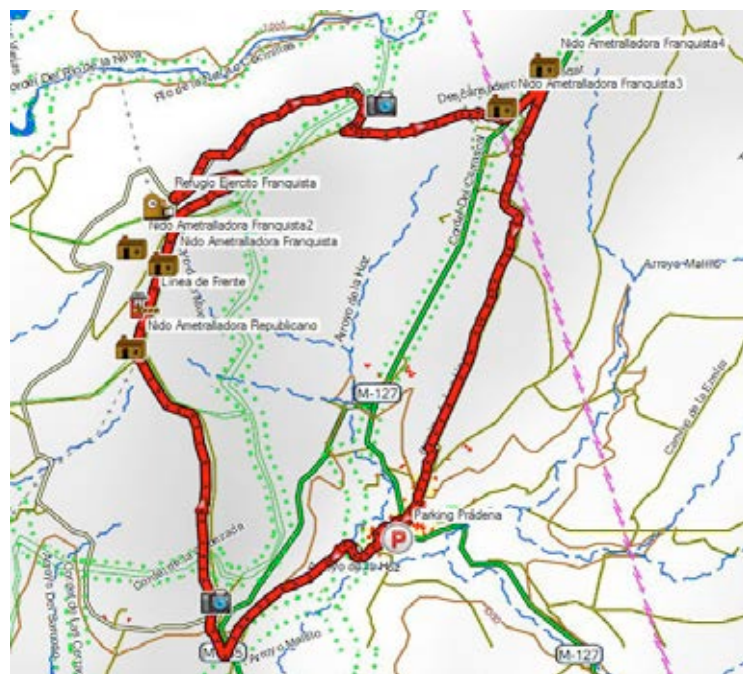
tificados separados escasos centenares de metros. El itinerario recorre varios vestigios de la batalla como son los nidos de ametralladoras, todos salvo uno con los techos bastante bien conservados. Los del ejército republicano con una abertura segmentada y los franquista con una abertura continua. Las trincheras, cavadas en profundidad, permitían disparar al enemigo cubriendo el cuerpo de los disparos y permitiendo el desplazamiento con cierta seguridad por el terreno. Actualmente están casi totalmente tapadas por tierra. Las líneas de frente discurrían a lo largo de un frontal de varios km., como se puede observar por la zigzagueante longitud de las trincheras. Al mando de las tropas franquistas se encontraba el General Garda Escárnez y el Comandante



Rada con el centro de mando en el cerro de Piñuécar. Las tropas republicanas, las órdenes del General Carlos Bernal y dirigidas desde el cerro El Portachuelo detuvieron

inicialmente la ofensiva. La ruta constituye una primera fase de la restauración del yacimiento visitable que cuenta con muchos más hitos fortificados de la Batalla del Agua.

DATOS BÁSICOS	
Punto de partida	Paredes de Buitrago
Punto de llegada	Paredes de Buitrago
Dificultad	Baja
Duración	2:15 h
Recorrido	Circular
Señalización	Buena
Longitud	8,3 km.
Cota mínima	961 m.
Cota máxima	1.180 m.
Época	Todo el año



Senda de la Guerra Civil II

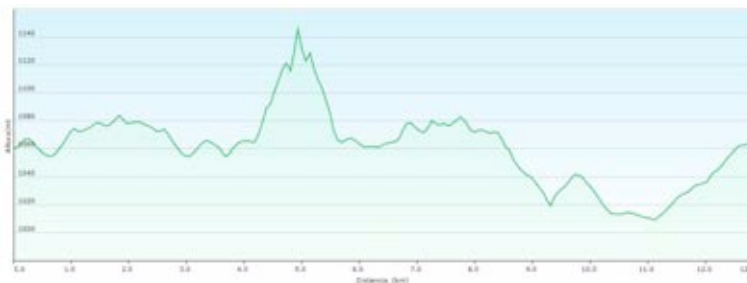
Sector Piñuecar - Gandullas



Durante el recorrido podremos observar trincheras fortines, puestos de mando, bunker y varias mesas informativas mostrando los hitos más importantes del conflicto en la zona.

La ruta parte de Piñuecar dirección Norte hacia el Cañón del Altillo de Bellidas, pasaremos cerca del Puesto de Mando de la Unidad de Artillería.

Regresar sobre nuestros pasos al pueblo y continuar de largo en dirección al Cerro Piñuecar donde podremos ver el Puesto de Mando (Observatorio), desde aquí descendemos a la pista que traíamos antes de la subida y continuaremos por ella dirección a la Estación de Telecomunicaciones. Llegaremos al Nido de Ametralladoras Peñas Zorreras. Desde aquí volveremos a Piñuecar por la Cañada Real Segoviana la cual abandonaremos en aproximadamente 2km para tomar la senda que nos llevará a Piñuecar.



DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Piñuecar
Punto de llegada	Puerto de Navafría
Desnivel	277 m. de subida y 276 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4:00 h
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	12,9 km.
Cota mínima	1.010 m.
Cota máxima	1.145 m.
Época	Todo el año



Ruta de la Horizontal

Somosierra - Puerto de Navafría



Este cordal está repleto de pistas para la práctica de bicicleta de montaña, trail running o senderismo. Comienza en Somosierra y finaliza en Navafría, y permite observar tanto la vertiente madrileña como la meseta segoviana.

Km 0 – Somosierra. En la parte más alta del pueblo junto a la capilla de Nuestra Señora del Puerto parte la pista. Ir por ella hasta ver la cancha de fútbol y el helipuerto, más adelante la pista se ve claramente.

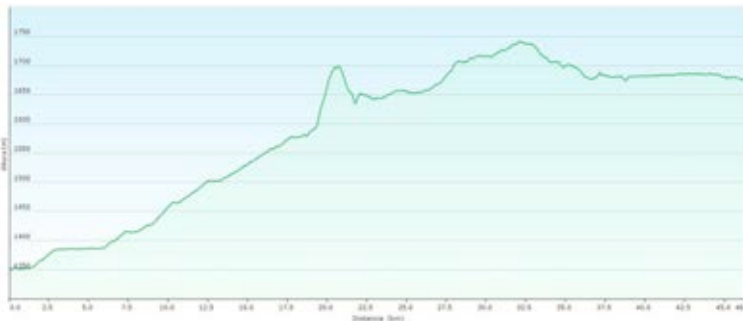
Km 7 – Cruce de Robregordo. Continuar por la pista principal. Se rodea la ladera sur del Pico Tres Atalayas.

Km 11.2 – Cruce de La Acebeda. Seguir recto por la pista ganando altura sobre el valle. Desde aquí puede bajarse al pueblo de La Acebeda.

Km 17 – Cruce del Puerto de La Acebeda. Desde este punto tomando la pista de la derecha durante 200 mts puede observarse la meseta castellana. Volver posteriormente al cruce y continuar recto por la pista.

Km 19.8 – Cruce importante. La pista se mezcla con un cortafuegos. A la izquierda baja una pista al pueblo de Braojos. Continuar por el cortafuegos hasta recuperar un poco más adelante por su izquierda la pista.

Km 22.5 – Cruce del Puerto de Peña Quemada. A la derecha un corto tramo de pista permite asomarse a la vertiente Segoviana.



Km 23.7 – Cruce. Seguir recto y a la derecha por la pista horizontal. La pista de la izquierda desciende hacia Braojos y a la estación de Gascones-Buitrago.

Km 30.8 – Puerto de Linera. Punto más alto del recorrido.

Km 43.6 – Cruce de Villavieja de Lozoya. Por la pista de la izquierda puede descenderse a Villavieja de Lozoya y Navarredonda.

Km 44 – Cruce de Lozoya. La pista que sale a la izquierda lleva hasta el pueblo de Lozoya.

Km 48.5 – Puerto de Navafría. Cima del puerto, desde la misma tomando la carretera a mano izquierda puede descenderse al pueblo de Lozoya, y a mano derecha al pueblo de Navafría en la vertiente segoviana.

Acceso a La Horizontal desde los pueblos del Valle

Robregordo

Salir del pueblo de Robregordo por la senda del Cordel de la Dehesa y seguirlo hasta la pista principal.

La subida tiene 2,4 kms y 230 m de desnivel positivo acumulado.

La Acebeda

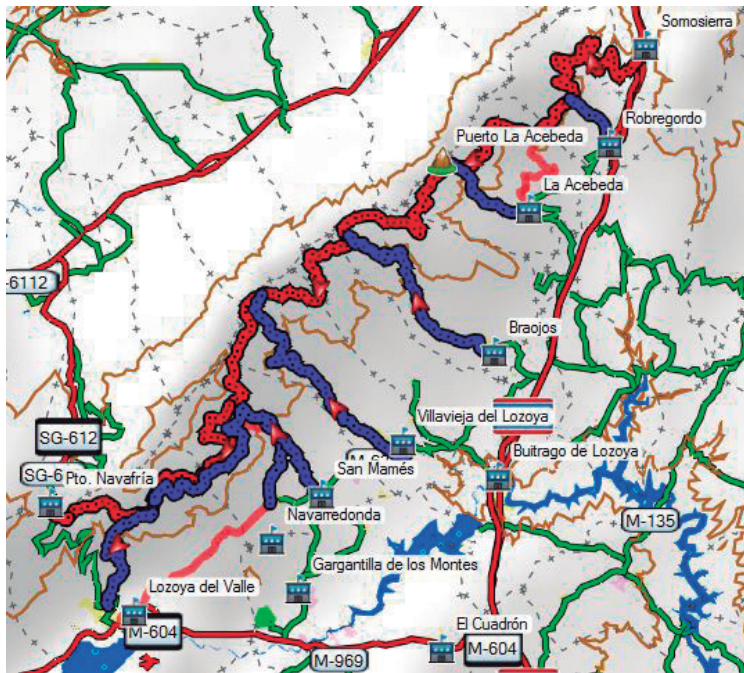
Se parte del pueblo de La Acebeda por la calle del Puerto, donde están las antiguas escuelas, que pronto se convierte en un camino de tierra. Al poco hay dos bifurcaciones y se debe coger siempre la izquierda. Este camino es conocido como Camino del Helechar. Se atraviesa un portillo y a 2 km se abandona este franco camino y se toma hacia la derecha el camino del Puerto Alto, que asciende directamente hacia la cumbre, en fuerte pendiente hasta alcanzar la pista forestal conocida como La Horizontal.

Un poco más arriba, en un último esfuerzo, está el Puerto de la Acebeda, con una extraordinaria panorámica de las dos vertientes. Al sur, el valle del Lozoya y la sierra de La Cabrera, y al norte la amplia meseta castellana de la que destaca el pueblo de Prádena. En el puerto coinciden dos vías pecuarias, la Cañada de la Cuerda Larga y un ramal de la Cañada Real Segoviana.

DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Somosierra
Punto de llegada	Puerto de Navafría
Desnivel	605 m. de subida y 275 m. de bajada
Dificultad	Media
Duración	4:30 h
Recorrido	Lineal
Señalización	Buena
Longitud	46,7 km.
Cota mínima	1.348 m.
Cota máxima	1.742 m.
Época	Todo el año
Itinerarios	Existe la posibilidad de ascender o descender desde los pueblos de Robregordo, La Acebeda, Braojos, Villavieja del Lozoya, Navarredonda y Lozoya.





La subida tiene 3,7 kms y 365 m de desnivel positivo acumulado.

Braojos

Salir del pueblo de Braojos por el camino del molino, cruzaremos el túnel del ferrocarril y comenzaremos un corta pero fuerte subida. En 3 kms habremos llegado al pinar y comenzará la pista forestal que nos subirá a La Horizontal. Tan solo hay que estar atentos al desvío a la izquierda que hay que tomar sobre el kilómetro 5,6.

La subida tiene 8,5 kms y 584 m de desnivel positivo acumulado.

Villavieja del Lozoya

Salir de Villavieja del Lozoya por la carretera de San Mamés, a 100 m. a la derecha sale

la pista de ascenso a La Horizontal. Al inicio la pista está abierta al tráfico rodado pero unos kilómetros más adelante (5,2 kms) una valla limita el acceso.

En la bifurcación que hay al pasar la valla, tomar la pista de la derecha y seguir por ella hasta el siguiente cruce de caminos. En este caso, tomar la pista de la izquierda que nos llevará hasta arriba de La Horizontal.

La subida tiene 10,4 kms y 890 m de desnivel positivo acumulado.

San Mamés

Salir del pueblo de San Mamés por la Calleja de la Fuente seguir por la pista durante 5,6 kms Aquí se une con la pista

que nos llevara a La Horizontal si tomamos el camino por la izquierda o bien a Villavieja si decidiésemos tomar el camino por la derecha. Una vez hemos tomado a izquierda la pista nos quedarán 8 kms a La Horizontal.

La subida tiene 13,4 kms y 1.140 m de desnivel positivo acumulado.

Navarredonda

Salir de Navarredonda por la Calleja de Cerrocollado dirección al Arroyo del Chorro. Llegaremos a la pista que asciende desde San Mamés a La Horizontal por la cual vamos a continuar nuestro ascenso. Desde

aquí subir siguiendo las indicaciones del apartado de San Mamés.

La subida tiene 13,4 kms y 1.140 m de desnivel positivo acumulado.

Lozoya

Salir por el Camino del Carretero, cuando llevemos 3,1 kms por la pista aparecerá una senda por la izquierda que deberemos tomar. En poco más de 1 km habremos llegado a otro cruce, aquí tomaremos el camino de la derecha y en 3,5 kms habremos llegado a La Horizontal.

La subida tiene 6,8 kms y 670 m de desnivel positivo acumulado.



Ruta Sierra del Rincón circular

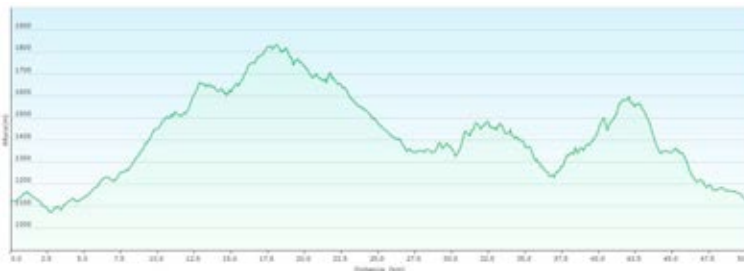
Prádena del Rincón



La Sierra del Rincón, en el noreste de la Comunidad de Madrid, está integrada por cinco municipios: La Hiruela, Horcajuelo de la Sierra, Montejo de la Sierra, Prádena del Rincón y Puebla de la Sierra. En total unas 15.000 ha de montañas y valles entre el puerto de Somosierra y el macizo de Ayllón. Fue declarada Reserva de la Biosfera en 2005 por constituir un modelo de desarrollo sostenible. Efectivamente, los vecinos de la sierra han usado sabiamente sus recursos a lo largo de siglos. La prueba es su belleza paisajística, la singular diversidad biológica y el rico patrimonio natural y cultural.

La ruta se inicia en Prádena del Rincón saliendo por la carretera de Puebla de la Sierra durante 800 m., pasada una nave ganadera comienza un camino llamado Cordel del Salmoral, seguir por el hasta cruzar la carretera de Montejo de la Sierra. Descenderemos ligeramente por el camino hasta cruzar un par de arroyos y en el km 3,7 desde la salida nos desviaremos a la derecha por una pista ancha dirección a Horcajo de la Sierra.

Continuar por la pista que traíamos y bordea la pista deportiva. La pista irá ganando altura progresivamente hasta cruzarse con el Camino de las Pinillas (PR-23). A partir de aquí iremos siguiendo las marcas del PR-23 hasta el km 9,9 que el PR-23 se desvía a la izquierda para ir a Robregordo. Continuaremos recto en esta bifurcación abandonando las señales de PR.



Cuando lleguemos al cortafuegos subiremos por él hasta alcanzar la pista. Esta pista no la abandonaremos hasta que se convierta de nuevo en senda. Cuando llevemos 6 kms aproximadamente de pista y haber pasado por el Alto del Mosquito, sabremos aunque no podamos verlo que estamos muy cerca del nacimiento del río Jarama. Discurre por el fondo del valle y nos acompañará junto con el Hayedo de Montejo durante los próximos kilómetros de descenso.

coincide el camino con el GR-88 durante unos cientos de metros. El GR-88 sube al Pico El Porreón (1.821 m.) de camino a Puebla de la Sierra. Sin embargo, nuestra ruta se desvía hacia el Oeste en el cruce de caminos (1.575 m.) y nos lleva dirección Prádena. A pocos metros de abandonar el GR-88 comenzará el descenso que nos llevará a cruzar la carretera que une el puerto de La Hiruela con el puerto de Puebla de la Sierra.

DATOS BÁSICOS

Punto de partida	Prádena del Rincón
Punto de llegada	Prádena del Rincón
Desnivel	2.216 m. de subida y 2.215 m. de bajada
Dificultad	Alta
Duración	14:30 h
Recorrido	Circular
Señalización	Sin señalizar
Longitud	50,5 km.
Cota mínima	1.072 m.
Cota máxima	1.835 m.
Época	Todo el año

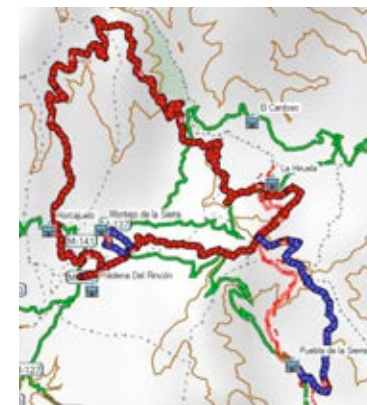


Itinerarios Existe la posibilidad de hacer la ruta desde Montejo de la Sierra y desde la Puebla de la Sierra, lo que incrementaría la ruta en 21 kms.

Llegaremos al puerto del Cardoso. Cruzar la carretera y seguir el camino dirección Este entre el bosque. El camino llega hasta la carretera de La Hiruela. Descender por la carretera hasta la primera curva cerrada donde tomaremos un camino hasta un par de curvas antes de la entrada al pueblo.

Pasaremos por delante de la Capilla Virgen de Lurdes y saldremos de La Hiruela por un sendero hacia el Este antes de finalizar el pueblo. Esta senda baja al Arroyo de la Fuentecilla y cruza la carretera M-137. Entonces comenzará a subir por una senda poco marcada y rodeará Los Horcajos y pasará cerca del Cerro El Morro. Aquí

Continuaremos descendiendo sin tomar ningún desvío de los posibles. Llegaremos





hasta la Ermita de Nazaret. Desde aquí o bien desde otra de las sendas que hay más adelante puede acercarse hasta el pueblo de Montejo de la Sierra. Son 3,1 km adicionales a la ruta.

Si optamos por continuar, buscaremos la pista que nos lleva a la carretera que baja del puerto de Puebla de la Sierra. En pocos metros habremos llegado a la Laguna de Salmoral y en 1,5 km más al pueblo de Prádena del Rincón.

Accesos a la Senda Circular desde otros pueblos

Montejo de la Sierra

Salir de Montejo de la Sierra por la senda de Los Llanos dirección a la Laguna del Salmoral. Desde aquí comenzaremos la ruta circular siguiendo las indicaciones del apartado anterior.

La vuelta se puede hacer por cualquiera de las sendas que van de la Ermita de Nazaret a Montejo.

Saliendo de Montejo de la Sierra la ruta aumenta en 3 kms.

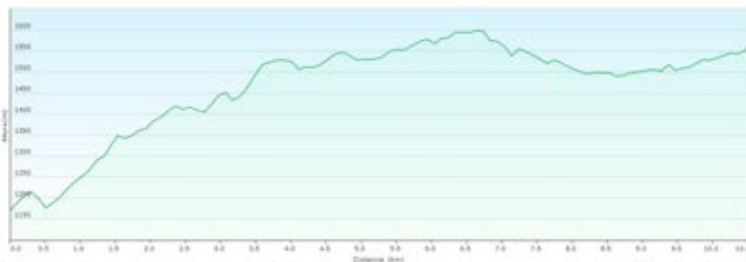
Puebla de la Sierra

Se parte del pueblo de Puebla de la Sierra en dirección Sur-Este para ir ganando rápidamente altura hacia Fuente el Robredo y después hacia el repetidor de TV. En el siguiente cruce continuar por la izquierda (Norte). Durante 3,2 km seguiremos el camino hasta llegar a una bifurcación donde elegiremos continuar por el camino de la derecha (Norte). El resto de cruces siempre hay que seguir por la izquierda (Norte) hasta conectar con la pista del GR-88. Continuaremos por la pista que llevamos dirección Oeste mientras el GR-88 sigue dirección Norte.

Desde este punto las indicaciones son las mismas que la ruta circular.

La ruta tiene 10,5 kms desde Puebla de la Sierra al cruce con la ruta circular y 690 m de desnivel positivo acumulado.

Ramal de Puebla de la Sierra



Ramal de Montejo de la Sierra

